



L'azienda gestisce l'80% del servizio di trasporto pubblico locale abruzzese

Tua si presenta

TUA è l'azienda società regionale di Tpl nata dalla fusione per incorporazione in ARPA. Autolinee regionali pubbliche abruzzesi, di FAS, ferrovie adriatiche Sangritana di Lanciano, e di GTM. Gestione trasporti metropolitani di Pescara.

TUA gestisce l'80% del servizio di trasporto pubblico locale abruzzese e opera sul territorio regionale con due divisioni: quella dei servizi ferroviari con sede a Lanciano che comprende la rete di trasporto merci e di persone gestiti dalla FAS prima della fusione, avvalendosi di una nuova Stazione ferroviaria e di un deposito. L'altra per le autolinee con i depositi per i servizi urbani di Pescara e di Lanciano e per i servizi extraurbani, le sedi sono quelle di Chieti, L'Aquila, Teramo, Giulianova, Vasto, Avezzano e Sulmona.

Cifre e dati

TUA può essere annoverata fra le realtà più importanti del Tpl nazionale poiché presenta numeri e dati aziendali consistenti: la neonata azienda di TPL parte con una flotta di 895 autobus, 16 treni a trazione elettrica per trasporto di persone e 16 locomotive per trasporto merci. Questo consistente parco rotabile, limitatamente ai servizi su strada, percorrerà trentasei milioni di chilometri annui, con un organico di oltre 1600 addetti in grado di offrire servizi sia in ambito urbano sia in quello extraurbano. L'impiego di questi fattori svilupperà un valore della produzione pari a 142 milioni e cento mila euro, dei quali trentasei milioni derivanti dalla vendita di titoli di viaggio.

La società vanta una flotta di 895 autobus, 16 treni a trazione elettrica per trasporto di persone, e 16 locomotive per trasporto merci

Gli obiettivi del Piano industriale
Nel piano industriale di Tua sono indicati alcuni obiettivi di breve periodo da conseguire entro l'anno in corso: si tratta dei primi interventi finalizzati a eliminare diseconomie e distorsioni macroscopiche esistenti nel sistema del Tpl regionale: parliamo della soppressione di due linee urbane della GTM a Pescara in sovrapposizione con le corse ARPA



Nel corso del triennio 2016-2019, secondo le direttive del Governo regionale, saranno bandite le gare europee per l'assegnazione dei servizi di Tpl abruzzesi

che consentirà, secondo quanto previsto, il recupero di 300 mila chilometri di percorrenza annui e nell'eliminazione dei servizi dell'autolinea Lanciano - Pescara, gestiti finora da Arpa, sulla cui direttrice saranno attivi solo i treni della Sangritana. Nel piano sono indicati anche i programmi da portare a termine nel corso del triennio 2016-2019, anno in cui, secondo le direttive del Governo regionale, saranno bandite le gare europee per l'assegnazione dei servizi di Tpl abruzzesi.



Lotta all'evasione tariffaria

Per combattere l'evasione tariffaria TUA ha approntato un piano d'interventi che comprende diverse misure tese a vincere la battaglia contro l'esercito dei viaggiatori a sbafo, un fenomeno molto presente nel settore sia a livello nazionale che locale. Si parte dai tornelli che saranno installati in via sperimentale in prossimità della porta anteriore degli autobus urbani e suburbani. In aggiunta è prevista l'estensione della bigliettazione a bordo con sovrapprezzo a un numero di autobus maggiore rispetto agli attuali, di conseguenza si allarga l'area territoriale dove passeranno gli autobus muniti di macchinette emittitrici di titoli di viaggio. Ai vigilantes esterni si affiancheranno in alcuni giorni della settimana gli addetti del settore impiegatizio che ne faranno richiesta. Per sconfiggere i "portoghesi" è previsto anche il coinvolgimento delle Prefetture e delle Questure per controlli che saranno effettuati con le forze di Polizia. In linea con le misure antievasione si colloca lo sviluppo e il potenziamento della bigliettazione elettronica.

Idrometano in Abruzzo



Tua costituirà un laboratorio abruzzese per sperimentare nuove forme di utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili, come la miscela di idrogeno e metano, per aumentare l'efficienza e l'efficacia del trasporto pubblico, in linea con la direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione del dicembre 2014 che mira a ridurre sensibilmente la dipendenza dal petrolio e l'impatto ambientale nel settore dei trasporti. L'azienda di trasporto pubblico locale è impegnata a realizzare il progetto Idrometano in Abruzzo, di cui la Regione è promotrice, per sostenere e valorizzare il programma di ricerca sull'idrogeno come vettore energetico e delle celle a combustibile come convertitori di energia. Il progetto Idrometano prevede nel breve periodo l'acquisizione di un bus a idrometano che sarà in circolazione in via sperimentale, unitamente all'adeguamento della stazione di rifornimento di proprietà dell'azienda regionale. Nella fase successiva, una volta entrato in circolazione il mezzo, si procederà al monitoraggio dell'impatto ambientale dell'attività del bus. Ottenuti i risultati, si estenderà la tecnologia dell'idrometano alla parte restante della flotta aziendale che oggi utilizza il metano. A queste fasi preparatorie seguirà un nuovo monitoraggio dell'impatto ambientale dei mezzi alimentati con l'idrometano, per arrivare a introdurre l'idrogeno come fonte energetica nel trasporto pubblico locale in Abruzzo.



Promozione sulle corse dirette Pescara - Roma e viceversa

- a partire dal 15 ottobre 2015
- costo titolo di viaggio 5,00 €
- possibilità di acquisto solo on-line con RomabusCard
- valido solo nei giorni: martedì, mercoledì, giovedì, sabato
- promozione valida fino al 15 dicembre 2015
- promozione valida solo sulle corse indicate

acquista su www.romabuscard.it



Affrettati! La RomabusCard è ancora GRATIS.

Pescara - Roma Roma - Pescara

Partenza Arrivo Partenza Arrivo

Mar/Mer/Giov/Sab	7.25	9.50	11.30	13.55
Mar/Mer/Giov/Sab	11.55	14.10	14.30	16.50
Mar/Mer/Giov/Sab	-	-	17.30	19.50
Mar/Mer/Giov/Sab	-	-	19.00	21.20

DI FONZO

ARPA
TUA
Trasporti Urbani Abruzzesi

E. DI FEBO CAPUANI



Tre aziende insieme per un servizio di qualità Pescara-Roma no-stop

Le aziende TUA, Di Fonzo e Di Febo Capuani rappresentano un punto fermo per la clientela della Pescara-Roma no stop. Da oltre dieci anni le tre società lavorano insieme per garantire un servizio di alto livello erogato in una fascia ampia della giornata che va dalle prime ore del mattino fino a tarda sera: 11 corse giornaliere da Pescara e 12 da Roma offerte nell'arco di quattordici ore da lunedì a sabato. La domenica e i giorni festivi l'offerta è ridotta a 7 coppie di corse.

I tempi di percorrenza degli autobus del pool sono sicuramente competitivi rispetto ad altre modalità di trasporto, compresa l'automobile, di cui il servizio costituisce una valida alternativa, sia per i costi, sia per la sicurezza offerta da mezzi moderni e tecnologicamente avanzati. È una sfida giocata soprattutto sull'innovazione unita a una coraggiosa politica tariffaria che premia chi prenota il viaggio in anticipo e chi garantisce una continuità e fedeltà al servizio.

ROMA BUS CARD

L'esperienza della tessera ROMA BUS CARD che è partita agli inizi dello scorso anno, ha registrato un alto indice di gradimento da parte della clientela tradizionale e non solo di quella: si è passati dai 2700 possessori della tessera del 2014 ai 7150 di quest'anno, nonostante la presenza negli ultimi anni di alcuni vettori privati molto impegnati in una agguerrita politica sul versante dei prezzi e su quello degli orari. Il rilascio della Roma Bus card si può richiedere via internet tramite il sito www.romabuscard.it e poi attendere l'invio della tessera che arriverà direttamente a casa propria.

LA CONCORRENZA DEI VETTORI PRIVATI

La concorrenza sulla Pescara-Roma è molto forte, ma il pool di aziende garantisce sicuramente un alto livello del proprio servizio e ritiene di poter competere sul piano della qualità che si manifesta in diversi ambiti: innanzitutto su quello della vendita dei titoli di viaggio, grazie ad una

Tua, Di Fonzo e Di Febo Capuani sfidano la concorrenza puntando sull'innovazione e sulle nuove tecnologie

vasta rete presente sull'intero territorio regionale, oltre alla possibilità di acquisto via Internet utilizzando le carte di credito dei principali circuiti commerciali.

In aggiunta a ciò, la clientela può fare affidamento sui siti web delle società, su My Cicero, un'applicazione gratuita che permette l'acquisto del titolo di viaggio utilizzando i telefoni portatili di ultima generazione, gli smartphone, e sulla rete Sisal, attiva per la vendita dei biglietti del Tpl da aprile 2013, che si compone di ben 45 mila ricevitorie presenti in tutto il paese, di cui 1131 nel solo Abruzzo. L'acquisto del titolo di viaggio presso le ricevitorie di Sisal è possibile esibendo un codice rilasciato dal sito web di TUA, oppure chiamando il numero verde 800762622, gratuito anche da cellulare attivo da lunedì a sabato dalle 8,00 alle 20.00. Il biglietto potrà essere rimborsato su richiesta da presentare un'ora

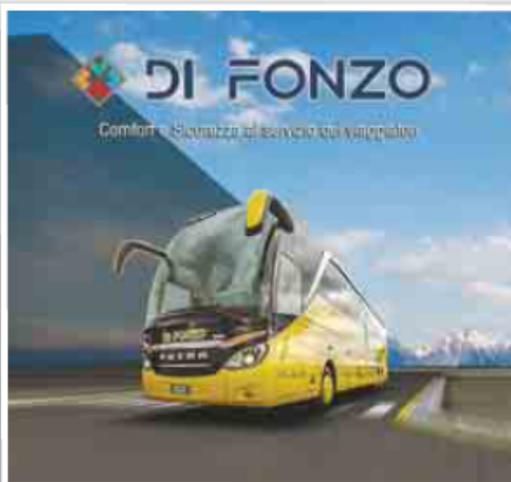
prima dell'orario di partenza prescelto.

Sulla Pescara-Roma circolano solo autobus di ultima generazione dotati di ogni confort compreso il servizio wifi per collegarsi alla rete internet. Il personale è molto qualificato ed è remunerato nel rispetto scrupoloso delle normative vigenti in materia di lavoro, nonché di quelle contrattuali della categoria degli autotrasportisti.



Biglietto unico per il Tpl abruzzese

Tua è impegnata per la definizione di un biglietto che consenta di viaggiare indifferentemente sia con gli autobus sia con i treni che collegano i comuni del territorio abruzzese. In linea con una legge della Regione Abruzzo emanata nel 2014, il biglietto unico del TPL mira a definire una nuova tariffa che possa mediare quelle vigenti in Abruzzo e permettere l'allineamento delle tariffe in uso presso le linee ferroviarie con quelle delle autolinee. Il primo passaggio sarà il titolo mensile integrato TUA/Trenitalia, per la clientela del trasporto pubblico interessata a viaggiare con i treni delle due aziende acquistando un solo biglietto. La definizione del biglietto unico è il passaggio indispensabile per ottimizzare l'offerta di servizi dell'intera rete del TPL abruzzese. Infatti, per eliminare gli sprechi di risorse pubbliche che oggi esistono nel trasporto abruzzese, occorre necessariamente eliminare le sovrapposizioni esistenti tra la rete di servizi su ferrovia e quelli delle autolinee su strada. Secondo il piano industriale di TUA, nella sola area urbana dell'Aquila l'integrazione dei servizi ferro-gomma permetterebbe un risparmio annuo di percorrenze di 171 mila chilometri.



ROMA IN TASCA

dal 15 ottobre
Pescara - Roma
e viceversa
a soli **5***€

* Promozione valida fino al 15 dicembre 2015, solo per gli acquisti online con la **Romabuscard** nei giorni di martedì, mercoledì, giovedì e sabato.

www.romabuscard.it