

La linea ferroviaria veloce fra Napoli e Bari sarà realizzata tre anni prima

DI GIOVANNI BUCCHI

Nuovo annuncio, questa volta più ottimistico, da parte del Governo per la linea ferroviaria ad Alta Capacità Napoli-Bari. A differenza di quanto sostenuto a maggio dal sottosegretario alle Infrastrutture, Riccardo Nencini, secondo il quale i lavori potrebbero essere completati entro il 2025, il commissario straordinario di Governo per la realizzazione dell'opera nonché amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato, **Michele Mario Elia**, ha snocciolato due giorni fa dal cuore dell'Irpinia un nuovo e più aggiornato tabellino di marcia: espropri al via dall'ottobre del 2015 con conseguente avvio degli interventi di attività provvisorie su viabilità e cantieristica, quindi apertura dei cantieri veri e propri nel 2016 e conclusione dell'intervento già nel 2022, "con tre anni di anticipo rispetto ai programmi" ha precisato.

Nel giro di 8 anni sarà così possibile percorrere i chilometri che separano

Napoli da Bari in due ore, mentre ne serviranno tre per collegare il capoluogo pugliese a Roma. Il tutto per un investimento complessivo di quasi 7 miliardi di euro, 3 dei quali già finanziati. Restano immutati i progetti, che ormai iniziano ad avere parecchi anni, visto che la prima firma al protocollo di intesa per la costruzione dell'opera risale al settembre 2006, mentre era stato nel 2000 l'allora ministro ai Trasporti, **Pier Luigi Bersani**, ad iniziare a parlarne. Riferendosi allo Sblocca Italia, Elia ha infatti spiegato come si tratti di una legge che «chiede soprattutto di accelerare i tempi e non è il caso di rivedere progetti già presentati. L'importante è cominciare a lavorare e a spendere i soldi che ci sono per fare in modo che ne arrivino altri». L'annuncio sul nuovo calendario dei lavori è arrivato dal tavolo tecnico dei vertici di Fs con i governatori di Campania e Puglia, **Stefano Caldoro** e **Nichi Vendola**, riunitisi a Grottaminarda, comune in provincia di Avellino dove è stata localizzata la nuova stazione di Hirpinia.

CF

ILTIGL

ABRUZZO

LEZIONA

CHIETI

PIACENZA

ANCONA

CHIAVARI

PIEMONTE

LAZIO

TRIVENETO

GRANADA