



## Tpl Fs si rafforza nella gomma: nasce l'asse con Ranza

ROMA

Le Ferrovie si preparano alla stagione della liberalizzazione del trasporto pubblico locale su gomma. Il gruppo Fs ha infatti firmato un accordo con il gruppo privato Ranza con l'obiettivo di far nascere «un operatore leader nel centro-nord Italia nei servizi su gomma e nei servizi integrati ferro/gomma» e «cogliere al meglio le sfide sul mercato italiano e in ambito regionale del trasporto pubblico locale».

L'alleanza permetterà la realizzazione di partnership tra le controllate Busitalia-Sita Nord (Fs) e Autoguidovie (Ranza), già attive in Italia nel trasporto pubblico locale su gomma. Il nuovo operatore potrà sfruttare a pieno il business dei servizi sostitutivi ferroviari su tutto il territorio nazionale svolto dalla società controllata al 100% da Fs, oltre alla presenza nei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in Toscana e in Veneto realizzando ogni anno circa 32 milioni di chilometri e 22 milioni di passeggeri trasportati, con circa mille dipendenti e una flotta di circa 750 autobus. Autoguidovie, controllata al 100% dal gruppo Ranza, opera nei servizi di Tpl su gomma in Lombardia ed Emilia-Romagna effettuando ogni anno circa 20 milioni di bus/km con circa 700 dipendenti e un parco mezzi di 450 autobus.

Il decreto Fitto prima e il decreto liberalizzazioni ora prevedono l'apertura del mercato del trasporto pubblico locale con lo svolgimento di gare che si terranno entro il 2012. Il decreto del governo Monti apre alle gare e al mercato anche il trasporto locale ferroviario.

G.Sa.