

# Il Dg di Atac vuole i bigliettai sui bus

**CITTÀ** A Roma il 25% di chi sale sugli autobus e sui tram non paga il biglietto, una percentuale che si atesta tra l'8 e il 10% nelle metropolitane, provocando ad Atac mancati incassi pari a 80 milioni l'anno solo sui mezzi di superficie. Sono cifre snocciate ieri da Marco Rettighieri, il direttore generale di Atac che negli ultimi mesi ha inaugurato un nuovo corso nella municipalizzata del trasporto pubblico, tra dirigenti allontanati e anomalie su forniture e contratti passati al setaccio.

Proprio l'evasione, secondo Rettighieri, potrebbe essere contrastata reintroducendo il biglietto sui mezzi di superficie: «Aveva un controllo sui pagamenti e sulla sicurezza all'interno degli autobus. Sarei per la reintroduzione e sto spingendo in questo senso. Bisogna valutare il rapporto costi benefici», ha spiegato ieri mattina dai microfoni di Tele Radio più.



Marco Rettighieri. /LAPRESSE

«Pensare all'autista che fa anche il biglietto è improponibile - ha aggiunto rispondendo a chi gli chiedeva di applicare a Roma un modello analogo a larga parte dei paesi europei - Se l'autista dovesse pensare alla riscossione ci vorrebbero ore a fare un percorso da san Pietro a Termini, come quello della linea 64».

Durante la stessa trasmissione Rettighieri ha parlato del clima che ha trovato in azienda: «All'inizio mi sono sentito solo, anche oggi mi espongo perché ritengo giusto farlo. Oggi anche i dirigenti,

compreso me, fanno i controlli anti evasione con la pettorina. Mi accusano di comportamento antisindacale, ma io difendo il patrimonio aziendale, cioè i lavoratori».

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti ieri hanno scritto una lettera aperta al commissario per Roma Francesco Paolo Tronca (prossimo all'addio con l'imminente elezione del sindaco), all'amministratore unico di Atac Armando Brandolesi e allo stesso Rettighieri per chiedere di riprendere relazioni sindacali condivise, evitando di cercare «capri espiatori» nei sindacati, rivendicando di essere stati i primi a sollevare molte anomalie nella gestione di Atac.

E sull'ipotesi di confermare Rettighieri in futuro, la candidata sindaco Virginia Raggi ha detto: «Mi sembra stia facendo il suo dovere, qualora venissi eletta ne parleremo a quattr'occhi». **METRO**