

Il caso. Il colosso tedesco opera con la società Arriva in molte aree del Nord

# Trasporti, Deutsche Bahn si consolida in Italia



«Il mercato italiano è vischioso, la pianificazione è difficile, le regole del gioco cambiano di continuo. Ma siamo intenzionati a crescere e monitoriamo costantemente tutte le opportunità che si aprono sia su gomma sia su rotaia». Marco Piuri, ex amministratore delegato di Ferrovie Nord, guida la squadra di Arriva Italia, costola del colosso britannico del trasporto passeggeri su gomma acquistato nell'agosto 2010 da Deutsche Bahn.

Da poco più di un anno, dunque, parlano tedesco la Sab di Bergamo, le bresciane Sia e Saia, la Sal di Lecco, la Km spa di Cremona e l'Asf di Como. Lombardia, ma anche altre società in Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Friuli Venezia Giulia. In tutto sono undici le società di trasporto passeggeri

su gomma in Italia controllate o partecipate da Deutsche Bahn tramite Arriva, che ne fanno il primo operatore industriale del settore nella Penisola, con una quota di mercato intorno al 5 per cento. E una candidatura aperta a rafforzare la presenza nella Penisola con un occhio attento a possibili nuovi spiragli di liberalizzazione. «Guardiamo con interesse alla partita del trasporto su gomma in Emilia-Romagna - spiega Piuri - e siamo pronti a cogliere la sfida della rotaia dove possiamo offrire un potenziamento del numero di treni per chilometro e un rinnovamento della flotta. Purtroppo, però, il sistema è bloccato». Sembra invece sfumata l'ipotesi di un'offerta per Arenaways, la società ferroviaria privata alessandrina finita in

amministrazione controllata.

Le mosse di Arriva sono solo una delle tre punte della strategia di attacco di Deutsche Bahn sul mercato italiano. La presenza di Db è forte anche nella settore della logistica del trasporto su merci, dove il colosso tedesco è il principale operatore dopo le Ferrovie dello Stato. Un piano in due tempi ha portato Db

Schenker Rail al controllo di Nordcargo con una quota del 60% acquistata da Ferrovie Nord Milano. Una ricca dote è passata così sotto la regia tedesca: con 13 mila corse per 2,1 milioni di treni per chilometro all'anno Nordcargo opera come trazionista lungo tratte internazionali, sulla direttrice adriatica e su quella tirrenica tra Milano e Napoli. Non solo. La forza di Db è evidente nella

logistica integrata attraverso la filiale Db Schenker Logistics, grazie a una rete di 40 punti strategici, mentre dal prossimo gennaio sarà "pienamente operativo" il nuovo ocean hub nell'area milanese. Dal dicembre 2009 Db, insieme a LeNord e l'austriaca Öbb, ha inoltre iniziato a fare concorrenza a Trenitalia nei collegamenti con Monaco di Baviera. In base all'accordo commerciale siglato a tre, i treni sono tedeschi e austriaci mentre LeNord fornisce il servizio ferroviario (trazione, personale di bordo e pulizie) lungo la tratta italiana e i rapporti con le infrastrutture. La politica commerciale spetta a Db. Con l'entrata in vigore del nuovo orario il prossimo 11 dicembre saranno operativi dieci treni al giorno tra l'Italia e Monaco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La presenza



### 01 | TRASPORTO SUGOMMA

Attraverso Arriva Italia Db è il primo operatore industriale di trasporto su gomma. Sono undici le società di autolinee controllate totalmente o in parte da Arriva in 5 regioni

### 02 | LOGISTICA

Due i gioielli di Db: Nordcargo, di cui detiene il 60% acquistato da Fnm, e Db Schenker Logistics

### 03 | LINEA DEL BRENNERO

Db fa concorrenza a Trenitalia sulla tratta Milano-Brennero