

Da Anagnina a Grotte Celoni chi sale sui mezzi vecchi è sicuro di non trovarlo

In viaggio con il bigliettaio Ma c'è solo sui nuovi bus

Vincenzo Bisbiglia

■ Come evitare i controllori fissi sugli autobus ad Anagnina e Grotte Celoni? Semplice: basta non prendere i nuovi mezzi, quelli con la livrea rossa. Vetture che per il momento sono ancora molto poche. Le squadre di verificatori, due per linea, salgono soltanto sugli autobus Urbanway, quelli presentati in pompa magna la scorsa settimana dalla sindaca Virginia Raggi. E nemmeno su tutti. Noi de «Il Tempo» abbiamo passato buona parte della giornata a bordo delle linee su cui è partita, mercoledì, la sperimentazione voluta dal Campidoglio dei controllori fissi. Al momento di tirare le somme, il risultato vede luci e ombre, aspetti negativi e positivi. Di buono c'è che le squadre di controllori lavorano con professionalità, mantenendo la calma di fronte agli insulti e cercando anche di «educare» i passeggeri. Purtroppo, però, queste squadre sono davvero poche e, come detto, riconoscibili sin dal colore dell'autobus: per com'è organizzato oggi, specialmente ai capolinea, basta non salire sui bus nuovi per essere sicuri di non farsci spiacevoli in-

contri; inoltre, il verificatore «fisso» permette a chi sale senza biglietto di essere sicuro, se non lo trova, di viaggiare tranquillo. Insomma: l'effetto sorpresa non era del tutto negativo.

LA MATTINA

Il nostro percorso inizia intorno alle 10.30 proprio da Anagnina, dove abbiamo preso il bus 507 in direzione Grotte Celoni. Inizialmente, ci aspettiamo che la squadra di controllori salga in una delle fermate successive al capolinea, ma così non è: dalla Tuscolana attraversiamo Casal Morena e Tor Vergata arrivando su via Casilina senza dover mai esibire il nostro titolo di viaggio. Durante il tragitto, incontriamo altri due bus della stessa linea, e non ci pare di vedere a bordo personale con la caratteristica pettorina. A Grotte Celoni, decidiamo di prendere il bus 106, direzione Parco di Centocelle, linea che costeggia di fatto la Metro C. Anche qui nessun controllo: l'autobus prosegue su via Casilina e noi, indisturbati, teniamo l'abbonamento nel portafogli. Ma dove si nascondono questi benedetti controllori? Arrivati all'altezza di Metro Giardinetti scendiamo, e aspettiamo lo 047. L'attesa è lunga, la app Moovit segnava l'arrivo per le 11.48, invece la nuova vettura rossa fiammante si presenta all'appuntamento alle 12.10. Saliamo dalle porte posteriori e ad accoglierci, con tanto di sorriso paterno, il caro vecchio controllore che ci chiede il biglietto: nemmeno il

tempo di estrarlo dal portafogli, che ci risponde: «Va bene grazie». Sul bus è un via vai: alcuni ragazzi salgono dalle porte anteriori e, davanti ai verificatori, timbrano diligentemente il ticket; anche l'autista è disciplinato: si sale solo dalle porte laterali, quelle centrali si aprono solo su prenotazione. Insomma: finora la media è di 1 su 4, ma almeno il servizio è professionale. Tornati ad Anagnina, decidiamo di provare un altro bus nuovo, lo 046. Qui però la sorpresa: la squadra di controllori non c'è.

IL POMERIGGIO

Torniamo ad Anagnina intorno alle 15.45. A questo punto vogliamo capire: le linee annunciate dall'assessore alla Mobilità, Linda Meleo - 046, 047, 106, 107, 507 - sono davvero tutte coperte? Qualcosa ci sfugge. Osserviamo da fuori per oltre mezz'ora quello che succede. Sul 507, ad esempio, i bus nuovi sembrano non esserci - fonti Atac spiegano che «ce n'è uno solo» - mentre le circolari 046 e 047 sembrano più fornite. Tuttavia, le squadre non sono su tutte. Saliamo a bordo dello 046, insieme a una squadra. Assistiamo al primo alterco. Una signora senza biglietto dà il documento, ma non accetta la sanzione. Poi si rivolge al dipendente Atac, quasi minacciandolo e indicando un ragazzo di colore: «A loro non li controllate, eh? Guardi che pure lei c'ha 'na famiglia», per poi scendere senza ritirare lo scontrino per il pagamento. In realtà, il ragazzo era italiano e il titolo di viaggio gli era stato controllato pochi minuti prima...