

**IL CASO** I CONVOGLI PER I PENDOLARI ABRUZZESI RITIRATI PER ACCERTAMENTI. NEL 2015 GUASTI AI SISTEMI DI BORDO IN ALCUNE LINEE TOSCANE

# Trenitalia, "Swing" fuori tempo. Carrelli a rischio deragliamento

TERAMO – Nuovi ma evidentemente non sicuri. Strano caso quello dei treni denominati Swing per il trasporto dei pendolari già ritirati dal mercato in alcune regioni italiane, tra cui l'Abruzzo. Un'uscita di scena a sorpresa quella annunciata da Federconsumatori citando "diverse fonti giornalistiche" secondo cui è stato necessario fare accertamenti sui carrelli dei treni Atr220 tr-Swing. La stessa agenzia di sicurezza polacca (i treni Swing hanno il marchio di fabbrica

del colosso polacco PESA) avrebbe comunicato all'analoga Autorità italiana consistenti difetti nei telai dei carrelli, con rischio consistente di deragliamento. L'Autorità nazionale per la sicurezza polacca ha, di fatto, inviato una nota informativa all'Italia nella quale si parla espressamente di 14 casi "di rottura del telaio" accaduti in Polonia, dove i treni Swing sono stati bloccati e messi fuori servizio, denuncia l'associazione. Già nell'ottobre 2015 dei guasti ai sistemi di bordo

provocarono notevoli disagi su alcune linee toscane. "Vorremmo sapere - affermano i consumatori - quanti sono i treni Swing Atr220 tr acquistati da Trenitalia e dalle regioni italiane e se questi treni sono stati sottoposti a controlli preventivi sia di omologazione, ma in particolare di sicurezza, da parte dell'Ansf prima che venissero impiegati in Italia. Si dimostra l'incuria e la disattenzione nei confronti dei pendolari e dei passeggero delle tratte regionali".

