

Moretti: bene i conti Fs Salerno-Reggio più veloce



**Dopo Napoli-Bari
firmato con Barca
e Ciaccia nuovo
contratto per il Sud**

ROMA

Ferrovie dello Stato chiuderà l'esercizio 2012 con i conti in utile per il quinto anno consecutivo e in miglioramento rispetto al 2011. «Questo consentirà di affrontare le sfide e gli investimenti futuri con più tranquillità», ha detto l'amministratore delegato Mauro Moretti a margine della presentazione del Frecciarossa 1000 a Bologna. Il bilancio di quest'anno «è molto positivo nonostante una crisi forte», ha spiegato Moretti, precisando poi che «c'è un incremento delle persone trasportate» in termini di passeggeri-chilometro (misura che quantifica non i passeggeri trasportati, ma il

numero dei chilometri percorsi dai passeggeri trasportati). «Questo - ha aggiunto l'ad di Fs - ci darà un minimo di tranquillità, dovendo far fronte a investimenti in autofinanziamento di 2,5 miliardi per il trasporto regionale e altri 4 miliardi per l'impiantistica ferroviaria». Gli utili 2012 consentiranno anche di «alleggerire la posizione di debito». Moretti ha parlato anche di investimenti annunciando «novità» per la dorsale adriatica e in particolare per la Bologna-Ancona.

Intanto Fs assume nuovi impegni nel potenziamento e nella velocizzazione della rete ferroviaria del Mezzogiorno. Dopo la firma del contratto di programma della Napoli-Bari, che consentirà di aprire tutti i cantieri sulla direttrice da qui al 2017 con il sostegno dei fondi europei, ieri è stata la volta del contratto istituzionale per la Salerno-Reggio Calabria e della linea ionica da Sibari a Lamezia Terme. Qui l'impronta del ministro della Coesione territoriale,

Fabrizio Barca, si vede ed è stato lui stesso a sottolinearla. «Sempre più la programmazione dei fondi Ue e Fas dovrà avvenire per obiettivi di servizio che i cittadini potranno misurare concretamente», ha detto precisando che per la programmazione 2014-2020, ormai alle porte, questa misurazione dei risultati diventerà la regola fondamentale. Agli obiettivi di servizio corrispondono poi sanzioni nel caso in cui gli impegni di servizio non vengano rispettati.

Ecco allora che l'intervento sulla Salerno-Reggio Calabria e sulla Sibari-Lamezia Terme, cui vengono destinati 504 milioni, è più leggero sul piano infrastrutturale e punta proprio a massimizzare i risultati in termini di realistico miglioramento del servizio. Sulla Salerno-Reggio Calabria l'obiettivo è incrementare la velocità di progetto a 200 chilometri orari, con una riduzione del tempo di percorrenza fra 20 e 40 minuti. Sulla tratta Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello, l'obiettivo dato al-

le Fs è di garantire un potenziamento del servizio «fino a 61 treni al giorno». Il miglioramento del servizio e la riduzione delle emissioni inquinanti sulla Sibari-Crotone-Catanzaro-Lamezia Terme sarà garantito invece dall'elettificazione della linea.


I 504 milioni arriveranno per 40 milioni dal Fondo sviluppo e coesione 2007-2013, per 80 milioni dalla riduzione del cofinanziamento statale previsto dal «Piano di azione coesione», per 353 milioni dal Pon reti e mobilità e per 31 milioni da altre fonti statali. Soddisfazione ha espresso il governatore della Calabria, Giuseppe Scopelliti, mentre il viceministro alle Infrastrutture, Mario Ciaccia, ha sottolineato soprattutto le potenzialità logistiche. «Il progetto - ha detto - potrà essere utile agli hub portuali di Gioia Tauro e Taranto, confermando che il Sud è la soluzione alla questione dello sviluppo e non un problema».


G.Sa.



NOI E GLI ALTRI

Le ferrovie in Europa

 Rete ferroviaria ad alta velocità (km)

 Linee ferroviarie pendolari (km)

 **Italia**

 **Germania**

 **Regno Unito**

 **Spagna**

 **Francia**

