

Ferrovie. Per l'ad quinto utile consecutivo e bilancio 2012 molto positivo nonostante la crisi

# Moretti: bene i conti Fs Salerno-Reggio più veloce



Dopo Napoli-Bari  
firmato con Barca  
e Ciaccia nuovo  
contratto per il Sud

ROMA

Ferrovie dello Stato chiuderà l'esercizio 2012 con i conti in utile per il quinto anno consecutivo e in miglioramento rispetto il 2011. «Questo consentirà di affrontare le sfide e gli investimenti futuri con più tranquillità», ha detto l'amministratore delegato Mauro Moretti a margine della presentazione del Frecciarossa 1000 a Bologna. Il bilancio di quest'anno «è molto positivo nonostante una crisi forte», ha spiegato Moretti, precisando poi che «c'è un incremento delle persone trasportate» in termini di passeggeri-chilometro (misura che quantifica non i passeggeri trasportati, ma il

numero dei chilometri percorsi dai passeggeri trasportati). «Questo - ha aggiunto l'ad di Fs - ci darà un minimo di tranquillità, doven- do far fronte a investimenti in autofinanziamento di 2,5 miliardi per il trasporto regionale e altri 4 miliardi per l'impiantistica ferro- viaria». Gli utili 2012 consentiranno anche di «alleggerire la posizione di debito». Moretti ha parla- to anche di investimenti annun- ciando «novità» per la dorsale adriatica e in particolare per la Bologna-Ancona.

Intanto Fs assume nuovi impe- gni nel potenziamento e nella ve- locizzazione della rete ferrovia- ria del Mezzogiorno. Dopo la firma del contratto di programma della Napoli-Bari, che consentirà di aprire tutti i cantieri sulla diret- tirce da qui al 2017 con il sostegno dei fondi europei, ieri è stata la volta del contratto istituzionale per la Salerno-Reggio Calabria e della linea ionica da Sibari a Lamezia Terme. Qui l'impronta del mi- nistro della Coesione territoriale,

Fabrizio Barca, si vede ed è stato lui stesso a sottolinearla. «Sem- pre più la programmazione dei fondi Ue e Fas dovrà avvenire per obiettivi di servizio che i cittadini potranno misurare concretamen- te», ha detto precisando che per la programmazione 2014-2020, or- mai alle porte, questa misurazio- ne dei risultati diventerà la regola fondamentale. Agli obiettivi di servizio corrispondono poi san- zioni nel caso in cui gli impegni di servizio non vengano rispettati.

Ecco allora che l'intervento sul- la Salerno-Reggio Calabria e sulla Sibari-Lamezia Terme, cui vengo- no destinati 504 milioni, è più leg- gero sul piano infrastrutturale e punta proprio a massimizzare i ri- sultati in termini di realistico mi- glioramento del servizio. Sulla Sa- lerno-Reggio Calabria l'obiettivo è incrementare la velocità di pro- getto a 200 chilometri orari, con una riduzione del tempo di per- correnza fra 20 e 40 minuti. Sulla tratta Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello, l'obiettivo dato al-

le Fs è di garantire un potenzia- mento del servizio «fino a 61 treni al giorno». Il miglioramento del servizio e la riduzione delle emis- sioni inquinanti sulla Sibari-Cro- tone-Catanzaro-Lamezia Terme sarà garantito invece dall'elettrifi- cazione della linea.

I 504 milioni arriveranno per 40 milioni dal Fondo sviluppo e coesione 2007-2013, per 80 milio- ni dalla riduzione del cofinanzia- mento statale previsto dal «Piano di azione coesione», per 353 milio- ni dal Pon reti e mobilità e per 31 milioni da altre fonti statali. Soddis- fazione ha espresso il governato- re della Calabria, Giuseppe Scopelliti, mentre il viceministro alle Infrastrutture, Mario Ciaccia, ha sottolineato soprattutto le poten- zialità logistiche. «Il progetto - ha detto - potrà essere utile agli hub portuali di Gioia Tauro e Taranto, confermando che il Sud è la so- luzione alla questione dello svi- luppo e non un problema».

G.Sa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NOI E GLI ALTRI

# Le ferrovie in Europa

Rete ferroviaria ad alta velocità (km)

Linee ferroviarie pendolari (km)



Italia



Germania



Regno Unito



Spagna



Francia

