

Alta velocità Accordo anche con Cremonini. Spariscono le carrozze ristorante, pranzo «slow» servito sul posto

Treni privati Ntv, si parte entro l'anno

Sciarrone: fiducia sulle nuove regole di accesso. Alleanza con Eataly sui pasti a bordo

ROMA — Via le carrozze-ristorante. Il pasto in treno entra in una scatola con prodotti originali, studiati da Eataly, marchio dell'enogastronomia noto nel mondo, e serviti in barattoli di vetro. E' la proposta di Ntv, la compagnia privata di alta velocità guidata da Luca Cordero di Montezemolo, per il servizio che è stato confermato in partenza entro l'anno.

Niente cucine a bordo e vassoi da preriscaldare. I tre diversi menù non avranno bisogno di essere manipolati dal personale prima di essere serviti. Il cliente può sceglierne uno da casa mentre fa il biglietto, ottenen-

do un piccolo sconto, oppure può richiederlo all'hostess sul treno. Ma il cibo verrà consumato in carrozza, dove passerà un carrello con i vini e il caffè che sarà espresso, tra le 12 e le 14,30 e poi tra le 19 e le 21,30. Il prezzo? Ntv non l'ha svelato. Ma potrebbe aggirarsi intorno ai 15 euro.

La regia dell'operazione, ha spiegato ieri l'amministratore delegato di Ntv Giuseppe Sciarrone, è stata affidata a un marchio italiano di grande successo all'estero: Eataly, la società di Oscar Farinetti, che riunisce un gruppo di aziende enogastronomiche, i cui prodotti vengono venduti in grandi spazi in cui, sotto lo stesso tetto, convivono un mercato, diversi ristoranti, ne-

gozi e una scuola di cucina. Il primo centro Eataly è nato a Torino nel 2007, l'ultimo a Genova meno di un mese fa. Nel mezzo Tokyo e New York. A Roma, Eataly aprirà il 13° punto vendita in dicembre nel vecchio *air terminal* della Stazione Ostiense, occupando 15 mila metri quadri. Gli altri 2 mila saranno utilizzati proprio da Ntv che a Ostiense impianterà la propria stazione ferroviaria.

«La scommessa - ha detto ieri Francesco Farinetti, giovane amministratore delegato di Eataly - è stata quella di fare da mangiare senza poter utilizzare una cucina: abbiamo studiato cibi e metodi di conservazione appositamente per Ntv». Saranno 300 mila i

pasti gestiti in un anno. La logistica è stata affidata a Chef Express di Cremonini. «I menù verranno cambiati ogni due settimane - ha spiegato Piero Alciati, responsabile della ristorazione Eataly - e ruoteranno anche in base alla stagionalità».

Soddisfatto Sciarrone che, a proposito delle nuove regole d'accesso alla rete (Prospetto informativo della rete, ndr) che stanno per essere varate dal ministero dei Trasporti, si è detto «fiducioso»: «Noi - ha spiegato - siamo convinti e sicuri che prevarrà la logica e ci sarà una risposta adeguata e corretta alle domande emerse dopo la prima stesura».

A. Bac.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'hub romano

Entro fine anno sarà pronto anche il terminal alla stazione Ostiense a Roma, hub del gruppo Ntv



La decisione di Rfi

Ntv attende la decisione di Rfi, il gestore della rete sul rapporto di concessione

I treni veloci

L'Alta Velocità di Ntv partirà entro l'anno con una flotta di 25 treni Italo, prodotti da Alstom. Ieri l'amministratore delegato, Giuseppe

Sciarrone, e il numero uno di Eataly, Francesco Farinetti (nella foto) hanno presentato i nuovi servizi di ristorazione a bordo



La sfida dei treni



25
I treni acquistati

9
Le città raggiunte dal servizio

1 miliardo
gli investimenti sui treni

108 I treni in servizio su 1.000 km di linee veloci

19 Le città raggiunte da Frecciarossa e Frecciargento

1,5 miliardi* gli investimenti sui treni



*sulla rete coperta anche da Ntv

D'ARCO