

La campagna francese di Trenitalia

In corsa per il cargo Veolia. Moretti: protagonisti anche all'estero

Il caso

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
GIAMPIERO MARTINOTTI

PARIGI — Trenitalia lancia una seconda sfida alla Sncf, la potente azienda ferroviaria francese: dopo essersi candidata per entrare sul mercato transalpino dell'alta velocità, la filiale delle Ferrovie dello Stato è pronta a rilevare il traffico merci fin qui posseduto dal gruppo Veolia. Rivelata ieri mattina dal quotidiano *Les Echos*, la notizia è stata confermata dall'amministratore delegato, Mauro Moretti: «Siamo ragionevolmente ottimisti, partecipiamo per vincere». Dopo l'acquisto della se-

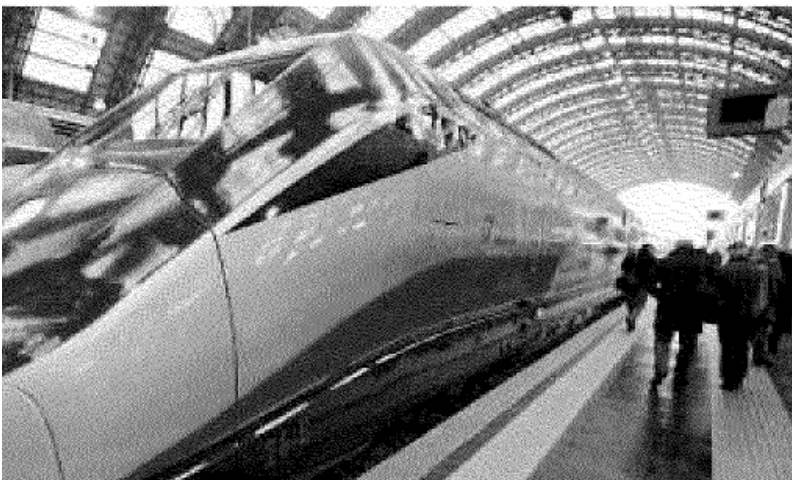
conda società del settore in Germania, adesso si guarda Oltralpe, «nell'ambito di una forte politica di internazionalizzazione: la Francia ha aperto per ultima le sue frontiere, vogliamo entrare anche in quel mercato».

La vendita della società transalpina non è stata mai ufficialmente confermata, ma Veolia intende vendere assets per un miliardo di euro e tra le aziende da cedere figura in buona posizione Veolia Cargo: 188 milioni di fatturato, una presenza in parecchi paesi oltre alla Francia (Germania, Italia, Belgio, Olanda), ma i conti in rosso. Secondo *Les Echos*, Deutsche Bahn non avrebbe intenzione di scendere in lizza, lasciando così via libera agli italiani. Un'indecisione confermata da Mo-

retti: «Non conosciamo ancora le offerte concorrenti. Sappiamo solo che le ferrovie tedesche non sono interessate». Mai candidati non sembrano numerosi e Trenitalia ha buone probabilità di concludere l'acquisto, che potrebbe essere siglato entro la fine dell'anno.

Se l'affare andrà in porto, Trenitalia si affermerà come il primo rivale della Sncf sul suo mercato interno. Le due aziende sono ancora alleate in Artesia, una filiale comune che gestisce i collegamenti ferroviari attraverso le Alpi, ma le loro strategie sono ormai concorrenti. Tempo fa, la Sncf ha rilevato il 20 per cento della Ntv, la società creata da Luca di Montezemolo che dal 2011 farà concorrenza alle Fs

sull'alta velocità. Trenitalia ha replicato il mese scorso: ha presentato al gestore della rete francese una richiesta per ottenere alcune tracce (cioè l'autorizzazione a percorrere certe tratte a orari prefissati) sulla linea Milano-Lione-Parigi. Solo una piccola azienda europea del trasporto merci ha fatto la stessa cosa, visto che per il momento solo gli italiani (e i tedeschi) possiedono treni capaci di circolare sulla rete transalpina. Su questa vicenda dovrà decidere il gestore della rete in vista della liberalizzazione dei collegamenti internazionali, fissata per il prossimo 13 dicembre, ma il presidente della Sncf ha detto pochi giorni fa di essere pronto a fronteggiare la concorrenza italiana.



Se l'affare andrà in porto gli italiani sfideranno Snfc sul suo stesso territorio

