

# Per i mezzi Atac il rischio incendio diventa un incubo

## Sette in fiamme dall'estate, due in tre giorni



Bruciano uno dopo l'altro, quasi tutti con passeggeri a bordo che gli autisti fanno scendere subito, spesso affrontando da soli le fiamme

con l'estintore in attesa dei pompieri. Sono i bus dell'Atac che continuano a essere colpiti anche da incendi durante la marcia. Ultimo episodio giovedì notte a San Paolo, ma solo

due giorni prima un'altra vettura aveva preso fuoco al centro di piazza dei Cinquecento. Sono sette gli episodi - fra incendi e principi d'incendio - dall'estate a oggi, ma secondo i sindacati sarebbero una venti-

na in tutto il 2016. «Colpa della manutenzione - spiegano - e di strategie sbagliate che hanno puntato sui pezzi di ricambio e non sull'acquisto di nuovi autobus».

a pagina **3 Rinaldo Frignani**

**La città** | Mobilità insostenibile

**Fiamme e paura** A sinistra, l'ultimo rogo a San Paolo. Sopra, quello di tre giorni fa a Termini e sulla tangenziale

## Altro bus a fuoco, ora è allarme sicurezza

La fiammata che si è sprigionata dall'N2 ha illuminato parte della basilica di San Paolo. A bordo c'erano pochi passeggeri che l'autista ha fatto subito scendere aprendo le porte automatiche. Un attimo in più e sui giornali sarebbe finita un'altra storia. Dopo il rogo che mercoledì sera ha spaventato decine di persone che si trovavano davanti alla stazione Termini e che ha gravemente danneggiato un mezzo della linea 40 appena giunto al capolinea, giovedì notte un altro bus dell'Atac è stato distrutto dalle fiamme che hanno avvolto il veicolo, mentre una pattuglia della polizia chiudeva al traffico via Ferdinando Baldelli.

L'azienda ha annunciato un'altra inchiesta interna. Dall'inizio dell'anno - secondo

una stima dei sindacati - sono una ventina gli episodi, fra incendi e principi d'incendio, sui quali fare chiarezza per la sicurezza degli utenti. È ancora fresco il ricordo dell'autobus in fiamme a corso d'Italia l'estate scorsa, con il tunnel invaso dal fumo e i carabinieri impegnati nell'evacuazione degli automobilisti. O di quello che è successo a settembre in via Virginio Talli, al Nuovo Salario, o ancora nello stesso periodo sulla tangenziale Est all'altezza di via Salaria.

«Tutta colpa della gestione della manutenzione. Negli anni si è preferito puntare sui pezzi di ricambio e non sull'acquisto di nuove vetture, scelta scellerata che ha portato al disastro di oggi», accusa David Cartacci, sindacalista della Filt Cgil, che aggiunge: «Ci augu-

riamo che nella nuova macrostruttura aziendale vengano adottati dei correttivi, a cominciare dal cambio dei dirigenti».

Varie le cause per gli incendi durante la marcia: problemi al motore, perdite d'olio, guarnizioni che si rompono, surriscaldamento dei dischi dei freni. Bruciano bus di 12 anni, ma anche di cinque. E a peggiorare la situazione c'è anche il fatto che le vetture vengono utilizzate di continuo, anche per la cronica carenza di mezzi.

Il timore è che, visto l'inquietante ripetersi degli episodi, prima o poi possa davvero accadere qualcosa di grave. Più volte nei mesi scorsi l'azienda ha sottolineato che la sicurezza dei passeggeri non è mai stata messa in discussione, ma a giugno aveva anche assicurato - dopo uno dei tanti

roggi - che questi incidenti «saranno sempre più residuali e destinati a scomparire una volta che l'azienda avrà la disponibilità di adeguate risorse che consentiranno di acquisire nuovi e ulteriori mezzi, oltre quei 150 bus per i quali è prevista una prima consegna già da settembre». A metà ottobre ne sono stati presentati solo 25, poi entrati in servizio. Se ne attendono altri ottanta entro la prossima primavera. Ma gli incendi continuano a verificarsi.

«Si aspetta il morto per intervenire?», si chiede il pidino Stefano Pedica, che esorta la sindaca Virginia Raggi «a provvedere subito alla manutenzione degli autobus, prima che sia troppo tardi. Oltre che di biglietto prima di salire a bordo i romani devono munirsi di idrante?».

**Rinaldo Frignani**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

20

**Gli incidenti**  
con incendi

o principi  
d'incendio

di bus nel 2016

25

**Le nuove vetture** in

servizio da  
pochi giorni.  
A primavera  
2017 oltre 80

**San Paolo**  
Brucia l'N2, sotto accusa sempre la manutenzione