

Con Italo veloci da Ancona a Milano

(C) Corriere Adriatico S.p.A. | ID: 00509352 | IP: 81.208.68.2

Dal 15 dicembre il nuovo collegamento: nel capoluogo lombardo in meno di tre ore. La guerra delle tariffe

TERAMO
**LE NOVITÀ
SUI BINARI**
PESCARA



L'AQUILA
MARTA CRISTINA BENEDETTI
CHIETI

Rimini

Destinazione Adriatica, si parte veloci. "Un sogno che diventa realtà" allenta la tensione che precede l'annuncio Giuseppe Bonollo, direttore marketing di Ntv, l'impresa ferroviaria privata che opera nell'alta velocità. Accelera con le intenzioni e tra Milano e Ancona accorcia la distanza temporale: 2 ore e 53 minuti, garantisce Italo. Ribadisce pure il baricentro territoriale, Rimini: fermata prevista e coreografia ideale per annunciare la novità che dal 15 dicembre correrà anche sui binari marchigiani. Bonollo sfrutta i riflettori della fiera del turismo e fa della sintesi il principio di tutto: "Le segnalazioni d'interesse del territorio si sono sposate con la compatibilità del nostro servizio in una logica di migliore sfruttamento dell'efficienza della nostra flotta". E sono le coordinate del territorio a segnare la nuova rotta che concilia il distretto industriale di Ancona col traffico turistico della costiera romagnola. Non resta che unire i punti ed ecco che il primo Italo per Milano partirà da Ancona alle 6.57. Saranno tre coppie di treni ogni giorno a collegare Milano (via Reggio Emilia e Bologna), Rimini e Ancona; una coppia arriverà fino a Torino. Si mescoleranno i sistemi: Italo percorrerà fino a Bologna la tradizionale linea adriatica, per poi immettersi nel nodo emiliano sulla linea ad alta velocità e viceversa.

Al ritmo degli affari senza mai rinnegare il piacere. "Dal momento che partiamo a dicembre - è la logica di Bonollo - sfrutteremo il lato business, cogliendo tuttavia l'opportunità



Il treno Italo alla stazione di Ancona

del traffico legato al periodo natalizio. Nella stagione estiva prevarrà il traffico legato al turismo balneare". Alla voce concorrenza - da leggersi Trenitalia che sulla stessa tratta ha giocato d'anticipo e sfruttato l'effetto sorpresa piazzando il Frecciarossa - guarda poco e passa subito oltre. "Siamo abituati a pensare solo a far bene il nostro lavoro", taglia corto. E aggiunge un dovuto: "Siamo sicuri che la qualità del nostro servizio possa essere apprezzata dai viaggiatori".

Tempi e orari

Veloci, perché con Italo si viaggerà da Milano Rogoredo a Rimini in 2 ore e un minuto e fino ad Ancona in 2 ore e 53. I treni in arrivo da Milano fermeranno a Rimini alle 10.14, 15.40 (con

origine Torino) e 20.55. Ad Ancona arriveranno, invece, alle 11.01, 16.32 (con origine da Torino) e 21.45. Da Ancona per Milano Italo partirà alle 6.57 (fino a Torino), 11.57 e 18.15; mentre da Rimini alle 7.43 (fino a Torino), 12.43 e 19.04. Se i tempi si riducono, figuriamoci i costi: Milano-Rimini parte da 20 euro in Smart, 30 in Prima e 71 euro in Club; per il Milano-Ancona si va dai 20 euro in Smart, ai 40 euro in Prima agli 86 euro in Club. Per Torino-Rimini le combinazioni sono: 20 (Smart), 30 (Prima) o 76 euro (Club); mentre sulla Torino-Ancona si viaggia tra i 20, i 40 e i 90 euro. Per coprire la tratta Bologna-Rimini il tariffario prevede 15, 20 o 37 euro; per Bologna-Ancona, invece, 20, 30 e 61 euro. Da Reggio Emilia a Rimini si va da un minimo di 14 euro per a 20 o 46 euro; da Reggio Emilia ad Ancona l'offerta è di 20, 30 e 63 euro. Infine, la mono-tratta Rimini-Ancona parte da 10 euro in Smart, 15 in Prima e 32 in Club. Il 30 ottobre scat-

teranno le vendite dei biglietti.

Il nodo di Pesaro

Per ora nella città di Rossini niente fermata per un marciapiede che non sarebbe all'altezza dei regolamenti europei. Bonollo sceglie il basso profilo: "Siamo al corrente dei lavori di innalzamento del marciapiede anche a Pesaro, ma lavoriamo sulle certezze, aspettiamo la positiva conclusione. Non appena il marciapiede sarà pronto siamo disponibili a prendere in considerazione la nuova fermata". Punto.

L'altro fronte

All'annuncio di Italo segue quello di Trenitalia. Che avverte: sono già in vendita i biglietti per oltre 220 treni a media e lunga percorrenza nazionale, previsti nel nuovo orario 2014 di Trenitalia, in vigore dal prossimo 15 dicembre 2013. Prenotazione e acquisti possono essere fatti su tutti i sistemi di vendita Trenitalia. Pari e patta, comunque si parte.

Bonollo: uniamo il distretto industriale dorico col traffico turistico della costa romagnola

Fischio di partenza



SUI BINARI

15 dicembre

Il debutto del nuovo collegamento Italo tra MILANO, RIMINI e ANCONA

3 - Le coppie di treni ogni giorno.
Una coppia di treni arriverà anche a TORINO



I TEMPI

Il tempo di percorrenza con Italo
da MILANO ROGOREDO

a RIMINI — **2 ore**

Fino ad ANCONA — **2 ore e 53 minuti**

I treni in arrivo da MILANO fermeranno
a Rimini alle 10.14, 15.40 (con origine Torino)
e 20.55

Ad ANCONA fermeranno alle 11.01, 16.32
(con origine da Torino) e 21.45

Da ANCONA per MILANO Italo parte alle 6.57
(fino a Torino), 11.57 e 18.15

Mentre da RIMINI alle 7.43 (fino a Torino),
12.43 e 19.04



I PREZZI

MILANO-RIMINI parte da

20 euro in Smart

30 euro in Prima

71 euro in Club

MILANO-ANCONA parte da

20 euro in Smart

40 euro in Prima

86 euro in Club



I BIGLIETTI

Le vendite dei nuovi collegamenti aprono
mercoledì 30 ottobre

Con Italo veloci da Ancona a Milano

Per il debutto il treno ultraveloce ad alta velocità entrerà in servizio con la coppia Ancona-Milano.

Il nuovo treno

Il nuovo treno Italo, che parte da Milano e arriva a Rimini, è il primo treno ad alta velocità in Italia. È un treno a motore, con una velocità massima di 300 km/h. È composto da 10 carrozze, di cui 8 sono a due piani e 2 sono a piano unico. Il treno è dotato di servizi a bordo, come bar, ristorante e toilette. È anche possibile acquistare i biglietti online.

Il nuovo servizio

Il nuovo servizio Italo, che parte da Milano e arriva a Rimini, è il primo servizio ad alta velocità in Italia. È un servizio a motore, con una velocità massima di 300 km/h. È composto da 10 carrozze, di cui 8 sono a due piani e 2 sono a piano unico. Il treno è dotato di servizi a bordo, come bar, ristorante e toilette. È anche possibile acquistare i biglietti online.

Il nuovo prezzo

Il nuovo prezzo per il servizio Italo, che parte da Milano e arriva a Rimini, è di 20 euro in Smart, 30 euro in Prima e 71 euro in Club. Per il servizio Italo, che parte da Milano e arriva a Ancona, il prezzo è di 20 euro in Smart, 40 euro in Prima e 86 euro in Club.

banca popolare di spoleto

solo nelle nostre filiali

progetto famiglia

mutuo fisso sicuro

- tasso fisso
- tan 5,00%
- taeg 5,74%
- fino a 30 anni
- con garanto e senza garanto
- casa