



DOMANDE & RISPOSTE

Ministero o gestore chi può chiudere un'autostrada

● **Il ministero dei Trasporti dice che è il concessionario ad avere il potere di chiudere o limitare il traffico: è vero?**

Sì, l'articolo 6 del Codice della strada dice che «per le strade e le autostrade in concessione, i poteri dell'ente proprietario della strada (lo Stato, *ndr*) sono esercitati dal concessionario, previa comunicazione all'ente concedente» che «può revocare gli stessi». Tra questi poteri c'è «stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade».

● **Perché dunque il gestore non chiude o limita il traffico?**

Perché non ritiene necessario farlo in quanto garantisce «la sicurezza al 100% dell'autostrada». Lo dice in base alle conclusioni delle ultime ispezioni effettuate a inizio del mese, secondo cui «lo stato di degrado e ammaloramento in cui vertono le pile non pregiudica la stabilità dell'opera».

● **Il gestore però dice: se il ministero è convinto, ordini lui la chiusura. Ne ha il potere?**

È controverso se possa ordinarlo direttamente, ma certamente può chiedere al prefetto di farlo: in base al Codice della strada (art.6), infatti, il prefetto «per motivi di sicurezza pubblica o inerenti alla sicurezza della circolazione» può «sospendere temporaneamente la circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse».

— p.g.b.