

Da Milano a Roma in 2 ore e 20 minuti Presentato il nuovo treno veloce

Eccolo: italianissimo, naturalmente rosso, bidirezionale, ma soprattutto con quel frontale dal design inconfondibile, un profilo aerodinamico capace di fargli raggiungere il record dei 400 chilometri all'ora o i 360 con cui realmente «volerà» sulla rete italiana. «Volerà», è il caso di dirlo: il nuovo Frecciarossa 1000 collegherà infatti Milano a Roma in due ore e 20 minuti, imponendosi così dal 2014 come il treno più veloce d'Europa ma anche come il treno dell'Europa su rotaia, visto che potrà correre sulle reti di ogni Paese. Ieri è stato il presidente del Consiglio Mario Monti a presentare il Frecciarossa 1000 al mondo. Soffiando in un fischietto da capotreno, ha svelato il modello a grandezza naturale in mostra al Meeting di Rimini: «Nelle mie attuali funzioni — ha ironizzato — potevo attendermi di essere fischiato e non già di fischiare». Al suo fianco l'ad di Ferrovie Mauro Moretti che rivolgendosi al premier ha detto: «Caro presidente, abbiamo l'obiettivo di realizzare il treno più bello del mondo. È un treno che vuole esaltare quelle particolarità dell'industria e della cultura italiana che si legano alla bellezza». Il

I numeri del Frecciarossa 1000

- Velocità max: **400 km/h**
- Velocità max commerciale: **360 km/h**
- Reti su cui può viaggiare: **tutta Europa**
- Milano-Roma: **2 ore e 20 minuti**
- Carrozze: **8**
- Lunghezza: **202 m**
- Posti a sedere: **469**



L'ad
di Ferrovie
Mauro Moretti



D'ARCO

Frecciarossa 1000 è il treno con cui Ferrovie rilancia dopo il debutto di Italo, insidia il trasporto aereo sognando il miracolo Tgv (che ha costretto Air France a chiudere la tratta Strasburgo-Parigi) e insieme punta a guadagnare nuove quote di mercato in Europa. Del resto, assicurano, il nuovo modello garantisce più di un primato: sarà il treno più veloce mai prodotto in serie in Europa, il più silenzioso, quello con minori vibrazioni e minor impatto ambientale (85% dei materiali riciclabili e 95% rinnovabili). Non solo: ingegneria, design, produzione, tutto del Frecciarossa 1000 parlerà italiano. Figlio del lavoro congiunto dei progettisti di AnsaldoBreda e Bombardier, inizierà a circolare con i primi esemplari dal 2014. Trenitalia ne ha ordinati 50 per un investimento complessivo di circa un miliardo e 500 milioni di euro. Otto carrozze,

469 posti a sedere, 16 motori, avrà due cabine di guida alle estremità e la trazione multitemperatura. Una caratteristica, quest'ultima, che gli permetterà di viaggiare sulle reti ad alta velocità di tutta Europa sfruttando le differenti tipologie di alimentazione elettrica in uso nei diversi Paesi. E anche in questo caso si tratta di un primato.

Alessandra Mangiarotti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

