

Abruzzo

redazione@lacittaquotidiano.it
www.quotidianolacitta.it



LE RIVENDICAZIONI Le ragioni della protesta risiedono nella diminuzione dei fondi destinati al settore dei trasporti, nel tentativo di privatizzarlo e nella mancata realizzazione del biglietto unico

FILT CGIL

TE
PE
AQ
CH

Trasporti, gli autisti assediano l'Emiciclo vuoto

Una delegazione, rappresentata da Rolandi, viene ricevuta in attesa del Consiglio straordinario poi rinviato

L'AQUILA - Pienamente riuscito il presidio dei lavoratori dei trasporti organizzato dalla Filt Cgil Abruzzo a L'Aquila, davanti all'Emiciclo, in concomitanza con il Consiglio Regionale Straordinario sui trasporti, che però non si è svolto per assenza del governatore D'Alfonso e dell'assessore Paolucci, a Roma per discutere del piano di rientro del deficit. Dopo uno slittamento dell'orario, il Consiglio è stato direttamente rinviato a data da destinarsi, tra le polemiche della politica. La Filt Cgil Abruzzo unitamente ai lavoratori dei trasporti ha comunque denunciato le condizioni di estrema difficoltà in cui versa un settore nevralgico quale il Trasporto Pubblico locale della Regione evidenziando, alcuni degli aspetti principali, che costituiscono tra l'altro i temi rivendicativi dello sciopero regionale del settore proclamato per il prossimo 13 maggio 2016.

I PUNTI CARDINE. Ad esempio una drastica riduzione (-10 milioni di euro) delle risorse regionali destinate al settore, 8 milioni in meno per le risorse dal Fondo Nazionale. Poi la mancata individuazione dei servizi minimi e delle regole (come peraltro già evidenziato nella vicenda della tratta L'Aquila-Roma). Inoltre, tra i punti nodali, anche la mancata realizzazione del biglietto unico regionale e del sistema tariffario intermodale. Infine la questione relativa ai servizi commerciali e alla volontà della Regione di procedere verso una graduale privatizzazione

LA DELEGAZIONE. A margine del consiglio regionale straordinario una delegazione della Filt Cgil Abruzzo rappresentata dal segretario regionale della stessa organizzazione



Il presidio della Filt-Cgil a L'Aquila

LE CRITICITÀ

Tanti i punti che i lavoratori hanno denunciato e che mettono in difficoltà il settore

Franco Rolandi, e' stata ricevuta in audizione dalla conferenza dei capigruppo presieduta dal Presidente del Consiglio Di Pangrazio. Sui temi sopra citati ed esposti alla conferenza dei capigruppo dalla Filt Cgil, si sono registrate volontà positive che tuttavia necessiteranno di atti ufficiali e concreti.

LA REGIONE. Nello specifico **Camillo D'Alessandro**, intervenuto in qualità di consigliere regionale delegato ai trasporti, ha assicurato il ritorno di risorse dal bilancio regionale a favore del capitolo trasporti; la predisposizione in tempi brevi di una legge regionale che definisca, possibilmente prima del pronunciamento del Consiglio di Stato (vicenda L'Aquila Roma) i servizi minimi di trasporto locale oggetto di contribuzione. Infine, la realizzazione del sistema tariffario in ambito regionale entro la fine della legislatura allo scopo di garantire a tutti i cittadini abruzzesi pari condizioni e pari opportunità in materia di mobilità pubblica.

ANCORA IN SCIOPERO. Inoltre la Filt Cgil Abruzzo ha posto con forza il tema delle linee commerciali gestite da Tua, chiedendo che le stesse vengano espletate dalla società regionale di trasporto con particolare attenzione a quelle che presentano la caratteristica prevalente del pendolarismo e che denotino una sostenibilità economica/finanziaria. Per tutti questi motivi, Filt Cgil Abruzzo ritiene positivo l'esito del confronto e vigilerà affinché detti i impegni si concretizzino in atti ufficiali e in tempi celeri. Per tali motivi la Filt Cgil Abruzzo mantiene lo stato di agitazione e lo sciopero già proclamato per il 13 maggio