

TIRRENIA AI PRIVATI

Le convenzioni prorogate a settembre 2010

Con il decreto Ronchi (articolo 19-ter) slitta al 30 settembre 2010 il completamento della privatizzazione di Tirrenia; quindi vengono prorogate fino a quella data le convenzioni con lo Stato della compagnia di navigazione. In precedenza, la legge 14/09 aveva fissato la fine delle convenzioni al 31 dicembre 2009. Per le società territoriali di Tirrenia, il dl salva-infrazioni prevede che Toremar (Toscana) Saremar (Sardegna) e Caremar (Campania), passino a titolo gratuito alle Regioni competenti e che gli atti di perfezionamento del trasferimento siano posti in essere entro 10 giorni dalla legge di conversione del decreto. Inoltre, entro il 31 dicembre 2009 dovranno essere pubblicati i bandi di gara per la privatizzazione di Tirrenia spa (con uno schema di nuova convenzione della durata massima di 8 anni), della Siremar, che la Regione Sicilia non ha accettato a titolo gratuito (con schema di nuova convenzione fino a 12 anni), e delle altre tre regionali (con schemi di contratti di servizio fino a 12 anni). Per garantire i servizi e le convenzioni vecchie e nuove il dl mette a disposizione 184,94 milioni, più altri 7 milioni per l'ammmodernamento della flotta.