

# Fs, Ferrovie Straniere o Ferrovie dello Stato? Il dilemma di Moretti



**VAGONI CHE EMIGRANO.** L'Ad della società ha annunciato che parteciperà alla gara per la ricostruzione di una stazione indiana. E ancora: «Arriveremo a 1 miliardo di fatturato dall'estero». Intanto, in Italia si sciopera.

**DI RAFFAELE M. MAIORANO**

■ Gli indiani potrebbero viaggiare con i treni del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (da poco l'aggettivo "Italiane" è entrato nel nome ufficiale del gruppo ferroviario). L'amministratore delegato della società, Mauro Moretti, ha infatti annunciato la partecipazione alla gara per la ricostruzione della stazione di Nuova Delhi durante l'India Day ieri a Roma. Al progetto - che sarà compartecipato dal gruppo Tata - si aggiunge lo sviluppo delle ferrovie indiane con un investimento di 70 miliardi di euro che prevede, inoltre, la costruzione di sei linee ad alta velocità e tratte per 25mila chilometri.

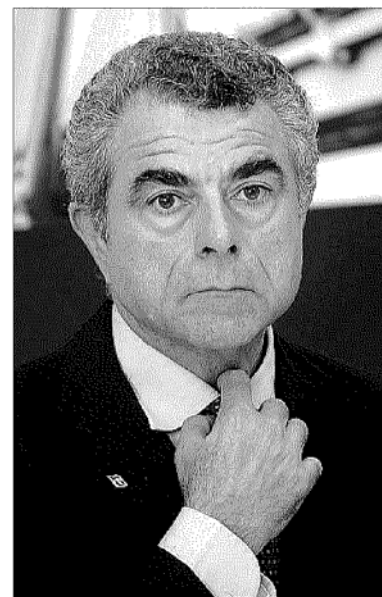
«Il gruppo», ha detto Moretti, «è già presente nei paesi emergenti. Siamo in tutto il mondo: in Australia, nel Mediterraneo, in Asia e nel Sud America. Ci siamo anche, se non con delle partecipazioni, con la società di ingegneria Italferr e con le società di gestione Grandi Stazioni e Cento Stazioni: in India stiamo valutando se ci possono essere delle collaborazioni sulla parte ingegneristica». «Con le due società tedesche e la joint venture Tvt con Veolia», aggiunge il manager delle Ferrovie, «dovremmo arrivare a oltre il 10 per cento del fatturato, quindi ci avvicineremo a 900 milioni di euro. Se contiamo anche le altre attività internazionali, come Cemat, arriviamo a circa un miliardo». A margine della conferenza è stata annunciata anche la prossima inaugurazione della stazione Tiburtina a Roma, prevista per il 29 Novembre; seguiranno Torino Porta Susa e altri quattro nuovi snodi.

A fronte di cotanti investimenti esteri e sull'alta velocità però, in Ita-

lia si sciopera. E prevista per venerdì 21 ottobre una protesta di tutte le sigle sindacali nazionali operanti nel settore dei trasporti a causa della politica dei licenziamenti che Ferrovie intende perpetrare. Lo sciopero dei treni durerà otto ore - dalle 9 alle 17 di venerdì, ma dalle 21 del 20 ottobre, fino alle 21 del 21 ottobre - si fermeranno anche gli addetti alle pulizie, gli addetti alla ristorazione e i lavoratori notturni. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie e Salpas criticano infatti, «le recenti e incomprensibili scelte del Gruppo Fs di disdettare anticipatamente il contratto del servizio dell'accompagnamento notte con le società Servirail e Wasteels», che «hanno prodotto e produrranno nei prossimi giorni di fatto circa mille licenziamenti all'interno dei quali rientrano anche i lavoratori della manutenzione della società Rsi».

Sempre nel campo della politica di internazionalizzazione, lo scorso 19 gennaio, Moretti ha infatti siglato una partnership europea che prende il nome di Tvt, acronimo di Trenitalia, Veolia, Transdev. Tale società copre la tratta notturna Parigi-Milano-Venezia e questo ha causato una serie di disguidi e malumori, poiché i dipendenti delle società accessorie che si occupano di pulizia, manutenzione, ristorazione e servizio notturno, saranno licenziati per dar posto a nuovi dipendenti francesi. Si tratta di più di 800 persone. «Mentre si strombazzava al mondo che le risorse economiche di Trenitalia (società al 100 per cento di proprietà pubblica italiana) spezzano le reni alla Francia ove sbarca Tvt da Parigi a Venezia», dichiara il segretario della Fit Cisl, Giovanni Luciano, «da Roma a Parigi il "Palatino" viene cancellato».

Ma non è tutto. Alla logica delle tratte «importanti e piene» seguono cancellazioni di molti treni nazionali, soprattutto nel Sud Italia e, continua Luciano, mentre «in Francia fanno nuove assunzioni, in Italia mettiamo le gente in mezzo ad una strada. Investiamo in Europa e smantelliamo in Italia. Alla faccia delle Ferrovie dello Stato, da poco anche "Italiane", forse solo nel logo».



► Mauro Moretti, amministratore di Fs