

Ai tedeschi la pulizia dei treni campani

Appalto vinto dalla «Dussmann» per le tratte regionali. Contratto legato alla soddisfazione dei viaggiatori

A ESULTARE saranno sicuramente i pendolari delle ferrovie troppo spesso mortificati da viaggi in vagoni sporchi o mal puliti. Ma da martedì prossimo la musica potrebbe cambiare. Già. Perché i vagoni, delle tratte regionali campane e molisane, non saranno più nelle mani, troppo spesso frettolose o svogliate, delle maestranze delle imprese di pulizia italiane ma in quelle precise di una ditta tedesca, la «Dussmann Service». O almeno così si spera visti anche i numeri e il background che può vantare il colosso teutonico che ha vinto l'appalto: società del gruppo «Dussmann», uno dei principali operatori dei servizi di pulizia e di

facility presente in 26 paesi con oltre 50mila addetti mentre in Italia è presente da 40 anni e l'anno scorso ha fatturato oltre 230 milioni di euro.

S'inizia martedì prossimo con i servizi di pulizia nei 13 impianti di Trenitalia dislocati fra Avellino, Benevento, Campobasso, Napoli, Pozzuoli, Battipaglia, Salerno, Sapri e Torre Annunziata. Attivate già le nuove attrezzature e partita la formazione per i dipendenti per conseguire gli standard di servizio (più alti dei precedenti) previsti ora da Trenitalia. Compreso 101 maestranze appena assunte dalla ditta con sede centrale a Berlino, d'intesa con le organizzazioni sindacali e gli accordi di settore

(«nel pieno rispetto della clausola sociale», fanno notare i vertici di Trenitalia). Disinnescando così una situazione diventata troppo esplosiva nelle ultime settimane.

Cominciando dagli stipendi arretrati non pagate dalle precedenti ditte agli operai (ora li ha interamente saldati Trenitalia) e passando per proteste e atti di sabotaggio in alcune stazioni (compresa quella di Napoli) legati proprio all'avvicendamento tra le vecchie ditte e le nuove vincitrici dell'appalto.

«Obiettivo della gara - fa sapere Trenitalia - era quello di aprire il servizio a tutto il mercato europeo delle imprese specializzate, elevando così gli standard di

qualità attraverso contratti legati ai risultati e alla soddisfazione dei clienti e attraverso prestazioni altamente professionali basate sull'uso di macchinari di ultima generazione e più efficaci processi lavorativi». Tutto messo nero su bianco nel capitolato che prevede come i clienti giochino ora un ruolo decisivo: è la nuova linea impressa dall'amministratore delegato del gruppo Fs Mauro Moretti. Il nuovo contratto, per un valore annuale di oltre tre milioni di euro, è relativo al lotto 16 della gara indetta da Trenitalia il 20 giugno dell'anno scorso. Il primo, di un gruppo di venti lotti, già contrattualizzato e subito operativo a livello nazionale.

ad. pa.

L'AQUILA

CHIETI

I TRASPORTI IL CASO

Servizio per un anno
all'azienda berlinese
Assunti 101 dipendenti
Soddisfazione di Trenitalia

IL LOTTO

Sarà la Dussmann Service - a occuparsi della pulizia dei treni regionali in Campania e in Molise. La Ferrovie hanno affidato ai tedeschi il primo lotto, fra i venti aggiudicati con gara europea.



21 agosto - il mattino - Ai tedeschi lapulizia dei treni campani.doc