

GENOVA, SUI MEZZI CON I FINESTRINI CHIUSI  
**Patto anti-caldo per gli autobus:  
stop se non c'è aria condizionata**

SCULLI / PAGINA 17



INTESA AZIENDA-SINDACATI

# Stop ai bus senza l'aria condizionata «Un mezzo su tre ha i finestrini bloccati»

Resteranno fermi in rimessa quelli che non consentiranno il ricircolo. Amt: «Ma entro luglio arrivano 80 veicoli nuovi»

**Roberto Sculli**

L'estate si avvicina e Amt, per la prima volta, ha accettato di adottare le maniere forti per i bus con l'aria condizionata rotta: in caso a bordo la temperatura salga più di quanto è sopportabile, gli autisti saranno autorizzati a fermare il mezzo e non ripartire in attesa che arrivi un rimpiazzo con il sistema funzionante. L'iniziativa, estrema, è stata concordata con i sindacati di categoria in occasione di una recente riunione sullo stato delle manutenzioni ed è sfociata in un ordine di servizio firmato a stretto giro dal direttore generale Stefano Pesci.

La misura varata non riguarda al momento l'intera flotta ma i mezzi su cui è impossibile aprire i finestrini o su cui le dimensioni o il numero di questi ultimi non bastano per garantire un adeguato ricambio d'aria (poco meno di un terzo del parco). La dirigenza ha individuato una serie di modelli con queste caratteristiche. Tra questi figurano alcuni dei bus di più recente acquisto, come i City-mood prodotti da Industria Italiana Autobus (con numeri sociali tra il 7001 e il 7084), gli Scania Omnicity (8701-8750), i Bredamenarini Avancity plus (8851-8875), i Man Ng (9121-9135) e gli snodati da 18 metri modello Solaris Urbino (9401-9422). Nei casi in cui «si verifichi il

malfunzionamento dell'impianto di aria condizionata che generi una situazione problematica per la regolare effettuazione del servizio - si legge nel documento siglato dalla direzione - l'operatore di esercizio (nome tecnico dell'autista ndr) potrà contattare il centro operativo per ottenere la sostituzione del bus».

Oltre alla misura specifica, l'incontro tra sindacati e azienda è stato l'occasione per fare il punto sulla manutenzione. «Il rinnovo del parco mezzi è apprezzabile così come la spinta sull'innovazione e l'elettrico - dice il segretario della Faisa Cisl, Edgardo Fano - ma la presenza di macchine di tipologie diverse renderà più complesso curarne la manutenzione. E per questo sarebbe necessaria una formazione adeguata e specifica per gli operatori».

Secondo i sindacati Filt CgilFit Cisl, Uil e Ugl trasporti e Faisa Cisl la manutenzione dei mezzi resta un punto critico. «Continui guasti in linea, soccorsi, criticità sul fronte del personale e disservizi», sono sempre presenti e a questi problemi, nell'ultimo incontro, sono arrivate «risposte alquanto deludenti».

Amt ha prospettato anche un piano di assunzioni: 16 in tutto, 4 delle quali dedicate specificamente alla climatizzazione. «L'azienda - continua Fano - prevede di affidare

il revamping dell'aria condizionata di 240 mezzi a una società esterna - altri 150 dovrebbero essere sistemati internamente. Si conta poi sul prossimo arrivo di mezzi nuovi». I sindacati hanno ottenuto che nelle situazioni più difficili, quando il termometro a bordo arriva anche a 40 gradi, gli autisti possano fermarsi. «Bene l'ordine di servizio ma siamo convinti che l'aria condizionata debba funzionare su tutti gli autobus della flotta» commentano i sindacati che monitoreranno l'evolversi della situazione e valuteranno ulteriori iniziative.

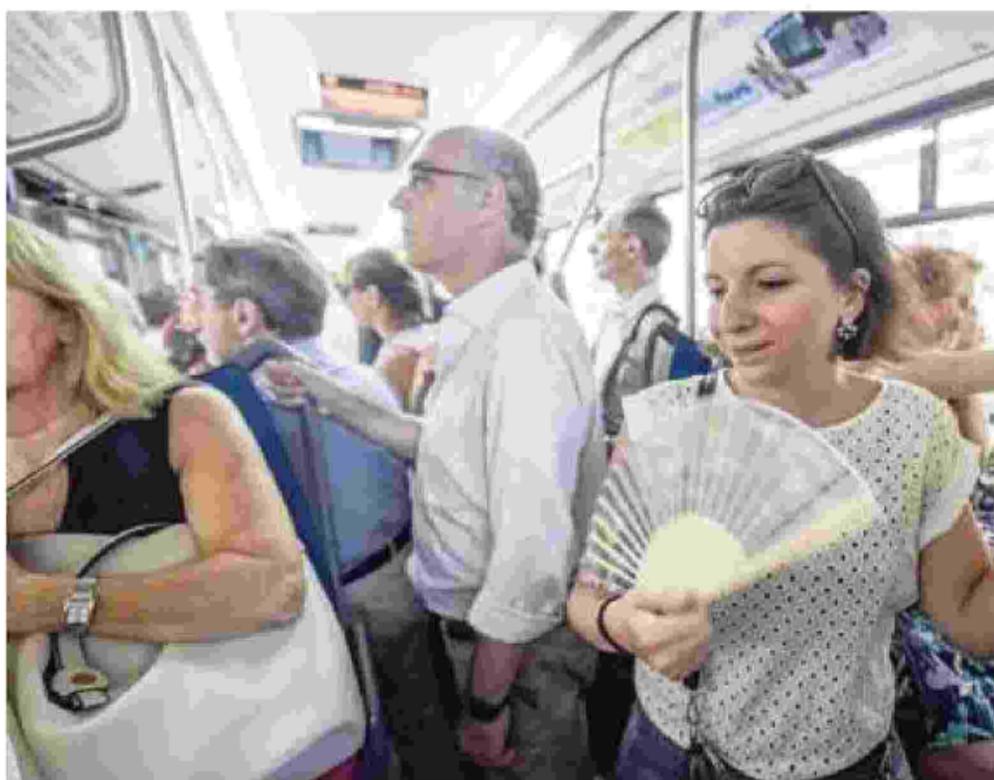
«È stata codificata una prassi che veniva già messa in atto, solo che spesso c'erano battibecchi su come interpretare i casi di malfunzionamento degli impianti di aria condizionata - osserva l'amministratore unico di Amt, Marco Beltrami - Adesso la procedura è più chiara perché si è deciso di equipararli ai guasti, e questo tranquillizza gli autisti e il sindacato». Beltrami annuncia anche, però, che nei prossimi mesi la situazione migliorerà «perché entro luglio arriveranno un'ottantina di autobus nuovi», quindi con impianti di aria condizionata nuovi e - si presume - perfettamente funzionanti. «Stiamo anche cercando di modificare alcune prassi di lavoro - aggiunge Beltrami - anche se probabilmente non faremo in tempo

per quest'anno, perché stiamo cercando un'area di circa 2mila metri quadrati dove concentrare le attività di manutenzione degli impianti di aria condizionata, affidate a nostri dipendenti». —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

**La misura varata in vista del caldo estivo dopo le polemiche degli anni passati**

**L'amministratore unico Marco Beltrami: «Procedura più chiara a tutela di tutti»**



Una foto d'archivio scattata la scorsa estate a bordo di un bus Amt senza aria condizionata

## I numeri



**13 anni**  
**età media**

del parco mezzi di Amt

**1996**

**anno di ingresso**

dei 40 autobus  
più vecchi



**2017**

**anno di arrivo**

degli **82 bus**  
**più nuovi**

