

Un'ora e venti minuti, invece di 2 ore, tra il capoluogo dauno a San Nicandro. Tre vagoni in più nella tratta tra Bari e Toritto

# Giannini: per i treni locali in arrivo 8,2 milioni di euro

## Via all'Accordo di Programma per Foggia-Gargano e Appulo-lucane

● È in fase di registrazione presso la Corte dei Conti un Accordo di Programma sottoscritto nei giorni scorsi dalla Regione Puglia e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui vengono stanziati 8,2 milioni di euro per interventi nel settore del trasporto pubblico locale.

«Si tratta - spiega in una nota l'assessore ai Trasporti, **Gian-ni Giannini** - di investimenti che si inquadrono nella strategia di rafforzamento del ruolo del sistema di trasporto ferroviario ed in particolare integrano gli obiettivi di ridurre i tempi di viaggio e di aumentare il numero dei passeggeri traspor-

tati, assicurando migliori condizioni di viaggio tali da rin-novare la fiducia nel trasporto pubblico regionale».

Gli interventi finanziati sono tutti immediatamente attuabili e riguardano diverse infrastrutture in Puglia. Innanzitutto, alcune opere a salvaguardia della sede ferroviaria in corrispondenza degli imbocchi della galleria di monte Tratturale (impor-to 1,738 milioni di euro); le opere fanno parte e completano il più ampio progetto in corso di esecuzione da parte delle Ferrovie del Gargano per la velo-cizzazione della tratta S. Seve-ro-Apricena-San Nicandro gar-ganico che, già dall'anno pro-

simo, consentirà di raggiungere il Gargano da Foggia in un'ora e venti minuti, a fronte delle due ore che oggi si impiegano.

Altro intervento finanziato sulla stessa tratta è la realizzazione di un nodo di inter-scambio ferro - gomma (impor-to 3,166 milioni di euro): verrà realizzato un ampio parcheggio nei pressi della stazione RFI di S. Severo in cui far attestare gli autobus del trasporto pubblico che garantiscono l'adduzione alla ferrovia della zone di quel territorio non servite dal ferro, «così favorendo al massimo l'in-termodalità che, oggi, rappre-senta una delle soluzioni più ef-ficaci per garantire la più ampia

mobilità possibile».

Inoltre, l'acquisizione di ma-teriale rotabile (tre carrozze) da utilizzare ad integrazione di al-trettante composizioni ferro-viarie (importo 3,3 milioni di euro). «I collegamenti ferrovia-ri della direttrice servita dalle ferrovie Appulo-Lucane hanno ormai assunto, in prossimità del capoluogo barese, vera e pro-pria connotazione metropoli-tana di superficie - spiega Gian-nini - specie nella tratta da Bari a Toritto. I volumi di passeggeri trasportati sono molto elevati ma spesso, per il sovrappolla-mento, la qualità del servizio ne risente. Con l'acquisto delle nuove carrozze si cercherà, quantomeno, di ridurre l'incon-veniente».