

Il sindacalista: «Sì alle sanzioni, ma l'indennizzo è una follia»

FRANCESCO MARGIOCCO

BENE LE MULTE più salate, male i rimborsi del biglietto per i ritardi di mezz'ora e oltre. Andrea Gamba, coordinatore ligure della Filtr-Cgil promuove a metà la bozza del nuovo decreto legislativo sui servizi pubblici. «Le multe più salate fino a un massimo di 200 euro vanno nella direzione giusta, contro l'evasione» stimata dal governo, a livello nazionale, in 450 milioni di mancati ricavi l'anno. Genova ha un tasso di evasione del 5,20% (fonte: Amt) inferiore alla media nazionale che è del 20% ma superiore al tasso di

altre città vicine, come Milano (1%, fonte Atm). Secondo un'indagine svolta da Altroconsumo in dieci città, Genova inclusa, la puntualità non è il forte degli autobus italiani, con punte di un quarto d'ora di ritardo medio a Napoli.

Secondo il legislatore, il rimborso del biglietto dovrebbe migliorare la qualità del servizio.

«Improbabile. Chiedere il rimborso del biglietto dopo mezz'ora di inutile attesa è una pura follia, una misura inapplicabile».

Perché?

«Proviamo a immaginare cosa accadrebbe in caso di ritardo di un autobus dovuto a un incidente di cui l'autista del bus non ha colpa».

Ha scelto un caso limite.

«Prendiamone un altro. Se l'autobus ritarda perché in città c'è una manifestazione, che succede? O se arriva tardi perché ci sono poche corsie preferenziali e c'è molto traffico, chi paga? Mi sembra molto difficile tracciare la linea di confine che separa la responsabilità dell'amministrazione pubblica da quella dell'azienda di trasporti».

margiocco@ilsecoloxix.it

© BY NC ND AL CUNI DIRITTI RISERVATI