

# «Treno veloce per Roma serve più a Foggia che non ha l'aeroporto»

● Un treno veloce, senza fermate intermedie, tra Bari e Roma? Contro l'idea lanciata dal sindaco di Bari, **Antonio Decaro**, insorgono i foggiani e, dopo la presa di posizione di **Giannicola De Leonardis**, ecco la controproposta lanciata dal consigliere regionale del Movimento 5 Stelle, **Rosa Barone**: piuttosto facciamo un treno diretto Foggia-Roma per risarcire il territorio al quale manca l'aeroporto.

«Nessuna guerra di campanile - specifica la Barone - semplicemente dal punto di vista strutturale la stazione ferroviaria di Foggia è una delle più strategiche in

Puglia. Raccogliamo un bacino di utenza così ampio da poter far partire un collegamento tutto nuovo che unisca Roma e la Daunia. Il collegamento proposto dal sindaco Decaro, che da presidente Anci dovrebbe pensare al benessere non solo del proprio territorio, risulta limitato, io vorrei invece dare un'alternativa a una zona che già è costretta a subire le conseguenze della



**M5S Rosa Barone**

mancanza di un aeroporto».

L'idea di un collegamento Roma-Daunia era già nata nel corso di un incontro del giugno 2015 con l'allora Ad di Ferrovie dello Stato **Mario Elia**. «Già in quell'occasione si pensò di proporre a Trenitalia un collegamento tutto nuovo, visti i dati che dimostravano la capacità del nodo ferroviario foggiano di raccogliere migliaia di viaggiatori, anche pendolari diretti ogni giorno a Roma».

«Un collegamento - continua Barone - idealmente andrebbe a rimpiazzare il "Treno ok", attivo fino a due anni fa che permetteva ai foggiani di partire dalla stazione alle 6.38 e di raggiungere la capitale intorno alle 10.00, con fermate intermedie in Campania, quando non era ancora attiva nemmeno la linea veloce Caserta-Roma. Si tratterebbe di una corsa di vitale importanza per lavoratori e studenti, che ora per arrivare a Roma in mattinata spesso sono costretti a partire da Napoli. Non potendo per ora contare sugli aerei - conclude la consigliera pentastellata - che almeno ci sia data la possibilità di raggiungere la capitale in treno con orari più operativi».