

## Il Parlamento, vota la manovra per l'Autotrasporto

*Costi minimi, tempi di pagamento e legalità le priorità. Confartigianato: ora bisogna rispettare le regole*

L'intesa raggiunta tra il Governo, la Committenza e le Associazioni dei vettori in giugno per migliorare la disciplina dei servizi di autotrasporto è in corso di approvazione da parte del Parlamento e diventerà legge dello stato entro luglio.

L'Accordo, si compone di: una nota introduttiva, nella quale viene ribadito l'obiettivo di favorire comportamenti rispettosi delle norme a tutela della sicurezza sociale e della circolazione, un pacchetto di proposte normative che puntano alla valorizzazione degli accordi di settore consentendo la legge una valenza derogatoria rispetto alle norme generali, per favorire la conclusione di rapporti bilaterali fra gli operatori. Il Governo inoltre si è impegnato a: graduare le sanzioni per il superamento dei tempi di guida e di riposo; riconoscere un ruolo primario al tema della distribuzione urbana delle merci, con norme uniformi cui anche gli Enti locali dovranno attenersi, evitando



l'adozione di divieti, limiti e balzelli ingiustificati per gli autotrasportatori; monitorare il funzionamento del nuovo articolo 83-bis e delle diverse modificazioni previste nell'accordo per verificarne l'impatto nel corso del 2011, per lavorare alla prospettiva di un testo unico dei trasporti; insediare l'Osservatorio sull'attività di trasporto entro luglio 2010. Inoltre l'accordo prevede un pacchetto di norme sui **Tempi di carico e scarico** - Si propone di aggiungere un articolo, il 6-bis, al Decreto Legislativo 286/2005, con cui si chiarisce che il tempo di attesa del vettore al carico o allo scarico non può essere superiore a 2 ore, oltre

il quale è dovuto al vettore un indennizzo per ogni ora o frazione. **Corresponsabilità vettore-committente** - Viene chiarito, che in caso di trasporto effettuato sulla base di un contratto non scritto, le istruzioni sulla corretta esecuzione del trasporto devono trovarsi a bordo del mezzo, contenute all'interno della scheda di trasporto o nella documentazione equivalente o allegata a quella ad essa equipollente, altrimenti scatta la corresponsabilità del vettore e del committente per due tipi di violazioni commesse dal conducente: l'eccesso di velocità ed il superamento dei tempi di guida e di riposo. Il committente è inoltre

tenuto ad indicare, nella scheda di trasporto o nella documentazione equivalente, il numero di iscrizione del vettore all'albo dei trasportatori, altrimenti è passibile di una sanzione amministrativa da 600 a 1.800 €, che viene effettuata direttamente su strada. **Costi minimi** - Con un'importante modifica alla legge 133/2008, viene previsto che anche nei contratti di trasporto stipulati in forma scritta si tenga conto dei costi minimi di esercizio che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza individuati con accordi volontari di settore che dovranno essere stipulati entro 9 mesi. Con tali accordi potranno, prevedersi delle deroghe all'applicazione dei costi minimi di esercizio, nonché alle norme in materia di responsabilità condivisa, scheda di trasporto e anche per l'azione diretta del vettore. Qualora gli accordi volontari non fossero conclusi nel termine dei 9 mesi, alla determinazione dei costi minimi

provvederà il già citato Osservatorio, entro i successivi 30 giorni. Con altri tre commi, si stabilisce che: se nella fattura di trasporto viene indicato un importo inferiore a quello dei citati costi minimi, il vettore ha un anno di tempo per richiedere il pagamento della differenza; le disposizioni sui costi minimi non si applicano, in caso di contratto scritto ai viaggi effettuati entro il limite dei 100 km. giornalieri; alla conclusione del contratto, il vettore deve fornire al committente un'attestazione rilasciata dagli enti previdenziali (DURC) da cui risulti il regolare versamento dei contributi assicurativi e pre-

videnziali. **Tempi di pagamento** - Viene stabilito che il pagamento del trasporto debba avvenire entro 60 giorni dalla data di emissione della fattura, il termine non è derogabile per volontà delle parti. **Confartigianato Trasporti**, sottolinea il segretario regionale Gilberto Gasparoni, sta seguendo costantemente l'iter di approvazione parlamentare delle nuove norme ed organizza un nuovo incontro regionale per illustrarne i contenuti entro il mese. Una valutazione complessiva sarà fatta a Roma il 31 luglio in occasione dell'assemblea nazionale dei delegati alla quale i dirigenti marchigiani saranno presenti con le loro proposte.



### Transport Service per competere meglio

La Transport Service Scarl è una società attiva nei servizi all'autotrasporto conto terzi, persegue una costante ricerca di servizi, connessi all'autotrasporto, da proporre ai propri Soci, circa 1.300 con 16.000 automezzi, a condizioni migliorative rispetto a quelle mediamente praticate sul mercato. La Cooperativa, divenuta una realtà a livello nazionale e, quindi, punto di riferimento per le imprese dedite all'autotrasporto conto terzi. Fornisce ai propri associati il servizio autostradale nazionale ed estero, trafori del Frejus e Mare Bianco, traghetti per l'Inghilterra ed Autostrade del Mare, telefonia mobile, carte di credito carburante. Nell'ambito dei rapporti con le Società

partecipate risulta proficuo, per i Soci, il rapporto sia con la Fanotranservice che con la Parco Tir, che gestiscono due aree di sosta in prossimità dei caselli autostradali di Fano e Pesaro nelle quali oltre alla possibilità di rifornimento di carburante a costi interessanti, nelle aree si trovano servizi di parcheggio, autolavaggio e ristorazione. Degno di nota risulta essere il servizio assicurativo che in questi ultimi anni si è notevolmente sviluppato, infatti ad oggi le aziende associate che utilizzano il servizio assicurativo sono circa 400 con un fatturato annuale che supera i due milioni di euro. Nella perseverante ricerca di utilità a favore degli associati, la Società, ha provveduto a

rinegoziare gli accordi contrattuali con le Società che gestiscono i vari servizi, ottenendo delle condizioni migliorative a tutto vantaggio dei Soci Transport. In questo ultimo periodo la Transport Service in collaborazione con la Società Telepass Spa del gruppo Autostrade per l'Italia, ha strutturato un nuovo servizio innovativo a disposizione dei soci, il servizio si chiama **web service** e dà la possibilità ad ogni singolo associato, dotato di una password, di consultare ed estrapolare tutti i titoli a lui abbinati con i relativi viaggi ancora da fatturare, semplicemente collegandosi al sito internet della struttura ([www.transportserviceonline.it](http://www.transportserviceonline.it))



Nella foto: il Team della Transport Service con il Presidente Transport Teodorico Tivanti, il Vice Stefano Cognia, il direttore Giacomo Galentini ed il segretario della Confartigianato Trasporti Gilberto Gasparoni



# TRANSPORT SERVICE

## SERVIZI PER L'AUTOTRASPORTO



Aderente a  Confartigianato Trasporti Marche

- > ASSICURAZIONI AUTOMEZZI, RCA, KASCO FURTO-INCENDIO, RITIRO PATENTE E TUTELA GIUDIZIARIA, INFORTUNI DEL CONDUCENTE E DEL TITOLARE DI AZIENDA, RCT-RCO DELL'AUTOTRASPORTATORE, MERCÌ TRASPORTATE.
- > TESSERE VIACARD E APPARATI TELEPASS SU AUTOSTRADALE ITALIA.
- > TESSERE PER LE AUTOSTRADALE DELLA COMUNITÀ EUROPEA.
- > TESSERE PER IL TRANSITO NEI TRAFORI.
- > TESSERE PER IL TUNNEL DELLA MANICA.
- > TESSERE TRAGHETTI PER IL REGNO UNITO.

- > AUTOSTRADALE DEL MARE MEDITERRANEO/ADRIATICO.
- > CARTE DI CREDITO CARBURANTI.
- > TELEFONIA MOBILE.
- > ACQUISTO DI ENERGIA ELETTRICA E GAS IN CONVENZIONE.
- > AREA DI SOSTA CON DISTRIBUTORI DI CARBURANTE E SERVIZI DI PARCHEGGIO, LAVAGGI, RISTORO, ECC. IN PROSSIMITÀ DEI CASELLI DELL'A14 DI FANO E PESARO.

Tutti i servizi sono soggetti a pagamenti dilazionati ed a sconti interessanti.

Transport Service Soc. Coop. a r.l. Via Galvani, 3 - 60020 Camerata Picena (AN)  
Tel. 071 9470004 - Fax 071 9470084 - info@transportserviceonline.it - www.transportserviceonline.it