

**Gianni
Trovati**

Bene le risorse blindate ma potrebbe essere tardi

Il trasporto pubblico locale è un investimento per il Paese? La logica dice di sì, e le fanno da supporto numeri come quelli che tra 2010 e 2011 hanno visto crescere dal 12,9% al 13,5% la quota di spostamenti totali coperta da bus, tram, metropolitane e treni locali. Le politiche conseguite negli anni della crisi economica, anche prima del Governo Monti, sembrano invece sostenere il contrario. L'austerità della finanza pubblica si è trasferita sul trasporto pubblico locale con più durezza proprio nei territori più deboli; con il risultato di ridurre l'offerta proprio quando cresce la domanda di spostamento pubblico, anche perché i costi di quello privato diventano proibitivi. In un quadro come questo, la creazione di un Fondo nazionale può offrire una base più solida alle politiche di settore, sempre che gli euro scritti oggi nelle tabelle alla legge di stabilità siano confermati domani. E sempre che non sia troppo tardi, e che il fondo non chiuda il recinto quando i buoi delle risorse minime indispensabili sono già fuggiti.