

Ferrovie. Nel primo mese di attività il fattore di riempimento al 41%

Accelerano i treni di Ntv: superati 50mila passeggeri



Da sabato raddoppiano le corse Milano-Napoli

Nicoletta Cottone
ROMA

Italo, il treno rosso amaran-
to di Ntv, aumenta il passo nella
sua corsa sui binari dell'alta velo-
cità. Da sabato 26 maggio viagge-
ranno, infatti, nove coppie di col-
legamenti al giorno (18 corse
giornaliere) sulla linea Napoli-
Milano rispetto alle 10 corse
giornaliere attuali.

E i risultati del primo mese di
attività sono incoraggianti: so-
no già stati superati i 50mila
viaggiatori e il load factor (fat-
tore di riempimento) è al 41 per
cento. «Dati confortanti supe-
riori alle attese» li ha definiti
l'ad di Ntv, Giuseppe Sciarrone,
nel corso di una conferenza

stampa alla stazione Tiburtina,
alla quale ha partecipato anche
il vicepresidente di Ntv, Vincen-
zo Cannatelli, e il sindaco di Ro-
ma, Gianni Alemanno.

Esattamente nei primi 24 gior-
ni di attività, dal 28 aprile alla
mezzanotte del 21 maggio, han-
no viaggiato 156 treni che hanno
portato 45.863 passeggeri sulla
rotta Milano-Napoli: 1.083 han-
no scelto la Club, 5.876 la Prima e
38.904 la Smart. I biglietti già
venduti sono stati 98.827. Soddi-
sfazione anche per la puntualità,
visto che l'81% dei treni è giunto
in stazione orario. «Il ghiaccio è
stato rotto», ha sottolineato Can-
natelli, «e il bilancio del primo
mese è positivo». Gli iscritti a
"Italo più", il programma di fe-
deltà di Ntv, sono 38.383 e si pun-
ta all'obiettivo dei 200mila viag-
giatori segnati. Rafforzata oltre
all'offerta anche la campagna
pubblicitaria per avvicinare an-
che chi si sposta in treno per affa-
ri e ha bisogno di una frequenza
più ravvicinata dei treni.

Urgente, per Sciarrone, com-

pletare al più presto la stazione di
Roma Tiburtina, anche con il con-
tributo di Roma Capitale. «Roma
Tiburtina, costruita per l'alta ve-
locità - ha detto Sciarrone - è un
gioiello che valorizza l'investi-
mento fatto», ma nonostante la
stazione sia altamente innovati-
va e abbia le caratteristiche di un
aeroporto, «i servizi accessori an-
cora non funzionano». Rfi ha qua-
si finito e ora è Roma Capitale a
dover completare gli interventi.
Attualmente l'aspetto della sta-
zione è quello di una cattedrale
nel deserto con negozi chiusi, cor-
ridoi deserti, servizi inadeguati,
difficoltà di parcheggio e man-
canza di segnaletica urbana di in-
dirizzo verso la stazione.

Alemanno si è impegnato ad
effettuare tutti gli interventi che
consentano di «rendere la stazio-
ne immediatamente fruibile». Sar-
rà riaperta entro metà giugno
la rampa che permette di arriva-
re dalla Tiburtina al piazzale del-
la stazione. Entro la fine dell'esta-
te, poi, saranno ricollocati i capo-
linea dei bus. Bisognerà, poi, ab-

battere 200 metri di tangenziale
est, lavori per i quali sono stati
stanziati 12 milioni. «Entro cin-
que mesi il bando di gara», ha as-
sicurato il sindaco. «Occorreran-
no interventi di urbanizzazione
per 100 milioni di euro». Saran-
no realizzati due parcheggi so-
pra il tombamento della tangen-
ziale. Alla fine ci sarà un parcheg-
gio per 1.500 auto, il più grande
d'Europa. Intanto si accelera sul
fronte delle operazioni per il de-
coro dell'area: entro
metà giugno, assicura il sindaco.

Fra le novità in arrivo aprirà ai
treni di Ntv la seconda stazione
della Capitale di Italo, la Roma
Ostiense, che sarà il terminale ro-
mano dei treni di Ntv, come oggi
Porta Garibaldi per Milano. Il 26
agosto sarà lanciata la no stop
Milano-Roma e l'alta
velocità targata Ntv arriverà fi-
no a Salerno. Il 27 ottobre, poi,
apriranno anche le tratte verso
Padova e Venezia. L'8 dicembre
sarà inaugurato anche l'itinerario
verso Torino.