## Ataf, tira aria di scioperi Azienda e sindacati in rotta Giorni di caos a settembre

POTREBBE essere un settembre molto caldo per il trasporto pubblico locale. Scioperi e proteste, alla ripresa delle scuole e a ridosso della settimana 22-29 settembre, quando Firenze ospiterà i mondiali di ciclismo. La Rsu, composta da Cobas e Sul, e gli altri sindacati (Cgil, Cisl, Uil, Faisa, Ugl) hanno incontrato Ataf Gestioni in giorni diversi, ma il risultato è stato identico. Tutti minacciano adesso la rottura delle trattative e l'apertura delle procedure di raffreddamento. L'azienda, per ridurre i costi, ha annunciato l'intenzione di far tornare alla guida 20 addetti alla manovra nei depositi di Cure e Peretola e sostituirli in parte con operai. La prima fase del piano dovrebbe scattare già dal 3 agosto, con il passaggio di mansione di 10 addetti alla manovra e 8 operai, anche senza l'accordo con i sindacati. Che bocciano l'operazione non solo per le conseguenze sui lavoratori (aumento dei carichi di lavoro per alcuni, altri perderebbero una quota di retribuzione, pari a circa 200 euro mensili), ma anche per quelle sul servizio, e cioè il rischio di far saltare le corse, far uscire i mezzi in ritardo e mandare in tilt il traffico.

«Questo progetto è una follia. Ataf vuole dimezzare gli addetti alla manovra, che sono oggi 31, ed eliminare definitivamente gli operai di piazza, quelli che stazionano con il furgone nelle zone centrali della città per intervenire immediatamente in caso di guasto ad un autobus. Vorrebbero far partire gli operai direttamente dalle officine di Cure e Peretola. Ma ci immaginiamo cosa succederebbe in caso di un mezzo fermo in via della Scala?» spiega Alessandro Nannini, della Rsu. «Firenze non è Padova o Rovigo e

nemmeno Montespertoli».

«Chiediamo all'azienda – dice Americo Leoni, della Faisa Cisal – di far slittare l'operazione di qualche mese, per capire meglio quali azioni possono mettere in campo Regione e Comune al fine di assorbire il personale in eccesso». Ad oggi sono 108 gli esuberi in Ataf.

mo. pi.