

Viaggio di prova con il premier ma la tratta sarà in funzione da dicembre

Matteoli, Tav fino in Sicilia

Berlusconi sul Frecciarossa Bologna-Firenze

Il presidente del Consiglio, Silvio Berlusconi, ha tenuto ieri a battesimo il collegamento ferroviario Milano-Roma in tre ore che sarà aperto al pubblico il 13 dicembre e ha definito questo viaggio inaugurale «un fatto epocale che cambia le relazioni a cui siamo abituati». Viaggiando a 300 chilometri l'ora il Frecciarossa ha infatti ridotto a 35 minuti, in particolare, il collegamento tra Bologna e Firenze attraverso la nuova sede ferroviaria appenninica realizzata dal consorzio cavet, guidato da Impregilo e che è costato 26 condanne ai vertici del consorzio per presunti danni ambientali inflitti dai giudici fiorentini in primo grado. La sentenza di condanna, contro la quale Cavet ricorrerà, prevede anche il risarcimento di 150

milioni agli enti locali. Ora, dopo la linea Bologna-Firenze dell'alta velocità-capacità resta da completare il nodo di Firenze con il contestato sottoattraversamento della città per il quale i cantieri verranno aperti ad aprile.

A Firenze, le forze politiche dell'opposizione in una inedita composizione hanno proposto, la settimana scorsa, un tracciato urbano alternativo e meno invasivo.

Secondo le Fs il treno veloce ha già circa il 50% dell'intera quota di mercato della tratta Milano-Roma, con punte di 45mila viaggiatori al giorno e l'intero sistema ad alta velocità è stato ad oggi utilizzato da più di tre milioni di viaggiatori. Ad accompagnare il capo del governo, oltre ai sottosegretari alla presidenza

del Consiglio Gianni Letta e Paolo Bonaiuti, c'erano tra gli altri, il ministro delle infrastrutture, Altero Matteoli, il presidente della regione Lombardia, Roberto Formigoni, il sindaco di Milano, Letizia Moratti, l'a.d. delle Fs Mauro Moretti e il presidente Innocenzo Cipolletta.

Il sindaco di Roma, Gianni Alemanno e il presidente della regione Lazio, Piero Marrazzo hanno accolto il premier all'arrivo del treno alla stazione Termini.

Collegare Roma e Milano con il treno Fs Frecciarossa in tre ore è «un grande traguardo», ma ora bisogna portare l'alta velocità fino a Palermo, ha dichiarato il ministro Matteoli che ha ribadito la volontà del governo di progettare e realizzare l'alta velocità ferroviaria nel resto del territorio italiano fino a Palermo.