

La durata dei contratti Fs

Un articolo pubblicato il 22 aprile nelle pagine di economia riferisce di una dichiarazione del Garante Antitrust in merito a una norma inserita nel cosiddetto «decreto incentivi». Una norma che «proroga i contratti di servizio del trasporto locale di 12 anni». Andrebbe chiarito invece, così come fatto nel corso del Forum Ambrosetti sulla liberalizzazione ferroviaria dal quale sono tratte le frasi citate nell'articolo, che la norma (articolo 7 comma 3-ter) impone una durata minima dei contratti «non inferiore a 6 anni rinnovabili di altri 6» e si applica ai contratti «comunque affidati», ossia a quelli di nuovo affidamento, diretto o per gara. Tale norma non solo non affossa la liberalizzazione, ma anzi ne è la migliore garanzia di attuazione, offrendo finalmente a tutti, operatori privati compresi, un quadro certo su cui avviare il proprio rischio di impresa. Solo contratti di lunghezza adeguata (come avviene ovunque nel mondo) permettono di fare investimenti in materiale nuovo.

Federico Fabretti

Direttore centrale Relazioni con i media
Ferrovie dello Stato