

Trasporto aereo. Ipotesi di fornire voli in coincidenza

Ryanair parla con Alitalia sulle tratte europee

■ Ryanair sta parlando con Alitalia per fornire voli in coincidenza con i voli intercontinentali della compagnia italiana e ha sollevato obiezioni con le autorità tedesche sull'accordo tra Lufthansa e Air Berlin. Lo ha detto l'a.d. del principale vettore low cost europeo, Michael O'Leary, in un'intervista all'agenzia Reuters.

O'Leary ha incontrato l'a.d. di Alitalia, Cramer Ball, il 13 dicembre scorso a Roma, offrendosi di alimentare la rete di Alitalia con i propri voli a breve e medio raggio, a costi più bassi. Secondo quanto appreso dal Sole 24 Ore, O'Leary ha chiesto 40 euro per passeggero. Il 18 gennaio, in un incontro con i rappresentanti delle banche, Ball ha detto che la compagnia studia l'ipotesi di cedere i voli a breve e medio raggio a una low cost come Ryanair o easyJet.

Questa sarebbe un'alternativa al progetto di Alitalia di creare una propria struttura low cost, che potrebbe essere la controllata Cityliner.

«Possiamo aiutarli offrendo un'alimentazione a basso prezzo, un'alimentazione low cost nei loro hub... ma questo significa eliminare aerei, persone, ed è molto difficile politicamente in Italia», ha detto O'Leary a Reuters. «Stiamo ancora parlando con loro».

Nei primi incontri di approfondimento del progetto low cost, la responsabile del progetto, Laura Cavatorta, ha indicato come modello di riferimento Aer Lingus. Ma ci sono anche altre ipotesi. Tra cui la cessione dei voli brevi a una vera low cost. Alitalia dovrà confrontarsi con il governo sul piano industriale.