

# La Germania dice addio alle autostrade gratuite

**ALESSANDRO ALVIANI**

Addio autostrade gratuite in Germania. Dal 2019 tutti gli automobilisti dovranno munirsi di un bollino per poter transitare sui 13.000 chilometri della rete autostradale. Non mancano però le polemiche: alcuni Paesi confinanti, capitanati dall'Austria, stanno pensando di ricorrere alla Corte di giustizia europea per bocciare la «vignetta» autostradale.

Il modello discrimina gli stranieri rispetto ai tedeschi, attacca Vienna. I proprietari di un veicolo registrato in Germania dovranno infatti sì acquistare un bollino annuale (da 67 a 130 euro, a seconda di cilindrata ed emissioni) ma beneficeranno di una riduzione della tassa di circolazione. E i proprietari di auto Euro 6 pagheranno meno rispetto a oggi.

Diverso il discorso per gli stranieri, per i quali sono previste sei tariffe, una modifica che comporterà costi più elevati. La novità è stata voluta dal ministro dei Trasporti Alexander Dobrindt (Csu). Mentre i tedeschi pagano il pedaggio in Italia, Austria o Svizzera, gli stranieri viaggiano gratis sulle autostrade tedesche e non partecipano ai costi dell'infrastruttura stradale, dice la Csu.

Secondo il ministro la misura dovrebbe portare ogni anno 524 milioni. Sono in molti però a dubitarne: uno studio afferma che la Germania potrebbe addirittura rimetterci.