PUGLIA DOPO LA BATTAGLIA DELLA GAZZETTA, IMPEGNO DEL GOVERNO SU ANCONA-FOGGIA E BARI-LECCE

FILT CGIL

«Ferrovie, sarà prolungato il corridoio Adriatico»

BARI. «Il governo è favorevole all'estensione fino a Bari-Brindisi del Corridoio Baltico-Adriatico, presto un Tavolo con Regioni e Ferrovie». Lo ha detto in aula al Senato il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti **Erasmo D'Angelis** a proposito di una mozione presentata dal senatore **Salvatore Tomaselli** (Pd), che ah così inteso riprendere la battaglia sul tema condotta dalla «Gazzetta». «Rispetto all'intero tracciato della linea Milano-Lecce, le parti comprese tra Ancona e Foggia e tra Bari e Lecce - ha aggiunto - risultano, ad oggi, incluse nella rete "TEN T Comprehensive", la rete globale europea, e pertanto possono concorrere all'ottenimento di contributi comunitari. Il Governo è quindi favorevole e il ministero s'impegna a convocare a breve un tavolo con le Regioni interessate e Ferrovie dello Stato per ottenere il miglior risultato possibile». Il sottosegretario ha anche sottolineato che il governo intende «ottenere il miglior risultato possibile nell'utilizzo dei fondi europei. Il Consiglio europeo dei Capi di Stato ha stabilitoche il nuovo strumento per finanziare le reti infrastrutturali trans-europee, denominato Meccanismo per collegare l'Europa, assume la dimensione finanziaria di 29,2 miliardi di euro».

D'ANGELIS

Il sottosegretario ai Trasporti ha accolto una mozione di Tomaselli (Pd)

«L'approvazione odierna in Senato della mozione bipartisan è un atto importante - dice **Luigi D'Ambrosio Lettieri**, senatore Pdl - e un segnale forte per il Sud. C'è una cassaforte aperta, dove sono cospicue risorse, che ammontano a oltre 50 miliardi di euro di cui 29 solo per le infrastrutture: dipende da noi saper cogliere questa opportunità. Trovare una soluzione al gap infrastrutturale che interessa una parte del Paese significa individuare gli interventi, restituendo alla politica di coesione territoriale l'obiettivo che le è proprio». Dal canto suo, «Trenitalia deve agevolare e non ostacolare il diritto del Sud a riprendere in mano il filo del proprio destino, reinserendosi nelle rotte dello sviluppo e godendo di pari opportunità rispetto al resto del Paese».

FRONTE BIPARTISAN
Il senatore Pd Salvatore Tomaselli, autore della mozione. Sostegno anche dal Pdl pugliese

«Toccherà agli Amministratori pugliesi saper approfittare delle opportunità che verranno - dice **Francesco Paolo Sisto**, presidente della commissione Affari costituzionali della Camera - per creare reti ferroviarie più efficienti nei collegamenti tra la Puglia e l'Europa. Quanto accaduto oggi dovrebbe essere di esempio: se si riesce a fare " gioco di squadra" (Europa, Parlamento, Territorio) è più facile conseguire risultati positivi». Evidenzia «il secondo impegno promosso dalla mozione ed assunto dal Governo» il senatore Pd **Salvatore Tomaselli**, ovvero «promuovere il prolungamento del corridoio Baltico-Adriatico lungo la direttrice Ancona-Pescara-Bari-Taranto-Lecce».