

# Ntv, alta velocità al via tra 15 mesi Montezemolo: investito un miliardo

**LUCIO CILLIS**

ROMA — La corsa dei treni di Luca Cordero di Montezemolo inizierà il 16 settembre 2011. A due anni dalla nascita Ntv, la società Nuovo trasporto viaggiatori ha presentato, per dirla con le parole del presidente della Ferrari, «tutto l'hardware degli Agv», forniti da Alstom.

Italo, questo il nome del convoglio rosso Maranello di Ntv, entrerà in competizione con i Frecciarossa e i Frecciargento di Fs tra 15 mesi sulle tratte più appetibili dell'alta velocità senza escludere possibili ingressi sull'internazionale e sul mercato regionale. Nove le città

servite (Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Salerno, Venezia e Padova), 51 i collegamenti e 12 le stazioni raggiunte dal servizio. Mancano all'appello i principali nodi su ferro di Milano Centrale e di Roma Termini. Ntv, infatti, ha scelto di puntare su Porta Garibaldi e Rogoredo a Milano, e su Tiburtina e Terminal Ostiense nella Capitale. I convogli di nuova generazione saranno 25 e verranno consegnati entro l'estate del 2012. I treni saranno composti da 11 carrozze, per 200 metri di lunghezza.

Al momento bocche cucite su prezzi e interni, anche se sono previste offerte e servizi dai costi differenziati. Progettato per arrivare a

velocità di punta di 360 chilometri l'ora, Italo "promette" più comfort oltre alla connettività via satellite,

internet, tv in diretta e una carrozza dedicata al cinema. Il presidente di Ntv, Montezemolo, ha sottolineato lo sforzo finanziario messo in campo: «L'investimento è di un miliardo di euro dei quali 600 milioni sono per l'acquisto di 25 treni».

L'ad Giuseppe Sciarrone ha parlato dei rapporti non proprio idilliaci con Rfi e Fs: «L'infrastruttura ad alta velocità in Italia, sulla quale lo stato ha investito circa 40

miliardi di euro, ha una capacità di trasporto più che sufficiente per

consentire il servizio a due operatori».

Le Fs, dal canto loro, stanno predisponendo un piano di innova-

zione che punta a rispondere all'attacco del nuovo concorrente. Con wi-fi, connettività migliorata, portale dedicato e nuovi servizi a bordo oltre ai nuovi treni ad alta velocità, in arrivo tra qualche anno, caratterizzati da diverse innovazioni tecnologiche chieste espressamente dall'ad di Fs Mauro Moretti, che oggi sarà riconfermato al vertice di Fs. Trenitalia, infine, ha annunciato che dal 13 giugno verrà attivata la tratta ad alta velocità tra Roma e Bolzano.

## I numeri



### 200 metri

#### IL TRENO

Ogni convoglio avrà 11 vetture. Ntv assicura più luminosità a bordo e minori vibrazioni



### 850

#### LE ASSUNZIONI

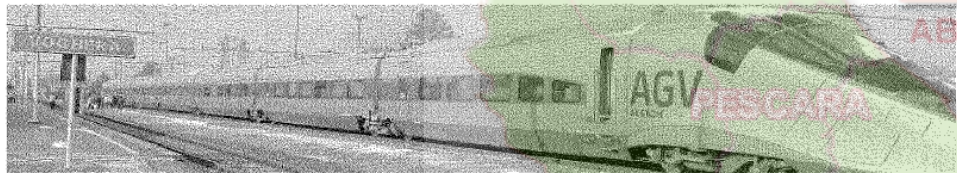
Avranno meno di 35 anni 850 dei nuovi assunti. Investiti 17,5 milioni in formazione



### 2000 euro

#### LO STIPENDIO

Li guadagnerà un macchinista di 25 anni. Un "senior" può arrivare a 3500 euro



TERAMO

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ABRUZZO

L'AQUILA

CHIETI