

Trasporto aereo. La società attende il via libera Antitrust per la cessione ad Alitalia

Wind Jet mette in mobilità 504 addetti

Matteo Meneghello

■ A pochi giorni dall'annuncio della cessione dell'intero pacchetto azionario ad **Alitalia**, **Wind Jet** avvia la procedura di mobilità per tutti e 504 i dipendenti, di cui 442 con contratto a tempo indeterminato. «Siamo perplessi - spiega Fabrizio Cuscito della Filt Cgil -, l'azienda era in difficoltà, non pagava gli stipendi da qualche mese, ma questa azione è irrituale. Ora la procedura ci la-

scia diverse settimane a disposizione per impostare un confronto: abbiamo già chiesto un tavolo al ministero del Lavoro

per fare chiarezza sia su Wind Jet che su Alitalia».

L'iniziativa della compagnia aerea siciliana fa seguito alle previsioni di perdita del 2011 per la crisi di settore, stimate in 10 milioni di euro. L'acquisizione definitiva di Wind Jet da parte di Alitalia è condizionata dall'attesa decisione dell'Antitrust.

Resta da capire quanti lavoratori saranno riassorbiti una volta perfezionata l'operazione. «Nonostante le profonde e oggettive perdite - scrive nel documento di avvio dello stato di crisi la prima compagnia di volo italiana low cost - sussiste

l'ipotesi di un possibile e parziale recupero del business di Wind Jet, salvando quindi parte della forza lavoro in essa occupata, attraverso soggetti terzi del settore».

Secondo Wind Jet l'operazione, che «sarà possibile soltanto se si verificano tutta una serie di condizioni», richiederebbe, comunque, «un'approfondita concertazione con le parti sociali e non escluderebbe l'applicazione degli strumenti di esuberi».

A questo proposito il sindacato annuncia battaglia. «La procedura è stata avviata da poco, e quindi nessuno, al mo-

mento, è ancora stato licenziato o messo in mobilità - precisa il sindacalista della Filt Cgil -. Le tratte però sono quelle, che le faccia Wind Jet o che le faccia Alitalia. Non sappiamo nulla sugli assorbimenti, anche perchè Alitalia non ci ha mai convocato come parti sociali durante la trattativa per l'acquisizione». Proprio per questo motivo il sindacato ritiene «indispensabile un incontro sia con Wind Jet che con l'ex compagnia di bandiera in modo da fare chiarezza sul ruolo futuro dell'organico» attualmente di pertinenza dell'azienda siciliana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA