

Alitalia, Fs prepara la scelta del partner

ROMA

Ferrovie dello Stato si prepara a scegliere il partner con cui mettere a punto il progetto di acquisizione di Alitalia. La società ferroviaria guidata da Gianfranco Battisti ha in agenda per martedì il consiglio di amministrazione chiamato a decidere il player internazionale con cui creare la newco per il rilancio dell'ex compagnia di bandiera. In pole position, dopo la frenata di Lufthansa, c'è l'americana Delta in tandem con Air France-Klm. Con il partner verrà avviata la trattativa in esclusiva che sfocerà nel piano industriale, per il quale Fs ha chiesto un mese di tempo in più rispetto alla scadenza del 31 gennaio. Dai colloqui tra Atlanta e Roma dei giorni scorsi, è emerso che Delta sarebbe pronta ad entrare nella newco insieme ad Air France-Klm (di cui la compagnia Usa detiene l'8,80%) con una quota complessiva del 40% (ciascuna con il 20%). A livello industriale, Delta punterebbe ad un'Alitalia un pò più piccola, con 110 aerei (dagli attuali 118) e 9-10 mila dipendenti (con conseguenti 2-3 mila esuberanti). Dall'altra parte Lufthansa, che avrebbe lasciato pressochè invariata l'offerta di aprile (che prevedeva 5-6 mila esuberanti), nei giorni scorsi ha allontanato l'ipotesi di un possibile coinvolgimento: «Non ci sono novità da parte nostra. Già da ottobre abbiamo detto che non investiremo insieme con il governo italiano o in una società controllata dal governo».

La decisione del board di Ferrovie passerà poi al vaglio del ministero dello Sviluppo economico: l'esito, salvo sorprese, dovrebbe essere l'ok alla trattativa in esclusiva che porterà alla messa a punto del piano industriale, per il quale Fs ha chiesto tempo fino a fine febbraio. —