

Roma-Milano, il treno in vantaggio

In tre mesi 600mila viaggiatori sul Frecciarossa. Ma Alitalia rilancia

CECILIA GENTILE

ASENTIRE Fs il sorpasso è ormai avvenuto. Il treno Frecciarossa, quello che dal 14 dicembre scorso collega Roma a Milano in 3 ore e mezza, ha conquistato una bella fetta di clientela che prima volava tra Fiumicino e Linate. Ma è solo un anticipo del boom di viaggiatori atteso dal prossimo 12 dicembre, quando il Frecciarossa impiegherà tre ore, perché anche i 78 chilometri tra Firenze e Bologna saranno coperti in alta velocità.

In tre mesi, dal giorno del debutto, 600 mila persone hanno scelto il treno per spostarsi tra Roma e Milano, utilizzando sia il Frecciarossa "AV Fast", il convoglio non stop che non effettua fermate intermedie, sia il Frecciarossa che si ferma a Bologna e a Firenze e impiega 3 ore e 59 minuti invece che 3 ore e mezza. «Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente - fanno sapere le Fs - abbiamo registrato un incremento dei viaggi del 30 per cento».

Vero è che nei tre mesi dal 14 dicembre ad oggi vanno conteggiati i giorni neri dell'Alitalia alla vigilia della sua trasformazione in Cai. Giorni di caos, scioperi, assemblee, che hanno tolto regolarità al servizio. I passeggeri arrivavano in aeroporto per scoprire solo all'ultimo che il loro volo era stato cancellato. Una Caporetto che ha convinto molti uomini e donne d'affari a preferire la regolarità del treno. Si sono accorti che, a conti fatti, il treno non è poi così male: compensa il tempo di percorrenza più lungo con il vantaggio di portare il passeggero direttamente in centro città, a fronte di tariffe decisamente più economiche: 93 euro e 10 in prima classe, 67 euro e 50 in seconda.

Ma in Alitalia dicono che questa è solo una fase e che il servizio aereo è in ripresa. Dal 14 dicembre scorso ad oggi, i passeggeri che hanno effettuato voli di andata e ritorno per e da Linate sono stati 500 mila, compresi i voli Meridiana, che ammontano a dieci a settimana. Ma al di là delle dichiarazioni di rito, però, l'ex compagnia di bandiera sa bene che il rischio di perdere quote sempre

maggiori di passeggeri a beneficio del Frecciarossa è reale.

La gara è ormai partita. Non a caso, all'indomani del viaggio di prova del premier Berlusconi sul Frecciarossa che ha impiegato tre ore, Alitalia ha presentato la sua nuova strategia per rendere più competitiva la tratta Fiumicino Linate. Si parte dal numero dei collegamenti: 88 in tutto, tra andata e ritorno, con una frequenza di un volo ogni 15 minuti nelle ore di punta. Per ridurre i tempi dei trasferimenti, imbarco e check in la Cai ha attivato banchi di registrazione e gate dedicati sia a Linate che a Fiumicino e ha aumentato il numero dei finger, i tunnel mobili che collegano gli edifici dell'aeroporto all'ingresso degli aerei. Partiranno anche pacchetti di offerte comprensivi di volo più servizio noleggino con conducente. Tutto questo, nelle intenzioni di Alitalia, abatterà i tempi di venti minuti: lo spostamento da Roma centro a Milano centro diventerà di 3 ore e 20 minuti. E anche le tariffe saranno più competitive e più semplici, ridotte da 12 a quattro, promo, facile, comoda, libera, con prezzi andata e ritorno che vanno da un minimo di 201 euro ad un massimo di 667.

Ma le Fs ribattono che ormai si è avviato un processo: l'Italia segue le orme di Germania, Francia e Spagna, dove l'Alta velocità introdotta da tempo ha portato il treno a svolgere un ruolo dominante nelle modalità di spostamento rispetto all'aereo e all'auto. Qualche esempio: Parigi Lione, 400 chilometri, già nel 1984 era coperta dal treno per il 74%. Madrid Siviglia, 470 chilometri, registrava nel 1997 il 53% di spostamenti in treno. Parigi Bruxelles, 330 chilometri, nel 1998 era effettuata su rotaia per il 48%. In questi ultimi tre mesi, dicono i dati Fs, 50 persone su 100 hanno scelto il treno per spostarsi tra Roma e Milano, rispetto a chi ha scelto aereo e auto.

L'ex compagnia di bandiera organizza check in e imbarchi dedicati per ridurre i tempi extra volo

La sfida treno-aereo

FRECCIAROSSA
Roma-Milano
18 no stop

50 treni al giorno
TEMPO DI PERCORRENZA
3 ore e 30 minuti
dal 12 dicembre prossimo
3 ore

PASSEGGERI
Dicembre 2008/marzo 2009
600.000
Dicembre 2007/marzo 2008
458.000

SCELTA DEL MEZZO PER MILANO
50% treno
50% aereo o macchina

TARIFFA STANDARD
no stop Roma-Milano
I classe 93,10 euro
II classe 67,50 euro
Dati Fs

FRECCIA VERDE
Roma Fiumicino-Milano Linate
88 collegamenti Alitalia-AirOne

FREQUENZA
1 volo ogni 15 minuti nelle ore di punta

TEMPI COMPLESSIVI DI SPOSTAMENTO
3 ore e 20 minuti
1h e 05' di volo
2h e 15' di trasferimenti check in, imbarco

PASSEGGERI
Dal 14 dicembre 2008 ad oggi
500.000 (compresi quelli di Meridiana, con 10 voli a settimana)

TARIFFA STANDARD
no stop Roma-Milano
A/R da 201 a 667 euro
Solo andata da 195 a 250 euro
CONSEGUENTI.IT

Il confronto



TRE ORE

Dal 12 dicembre basteranno tre ore per raggiungere Milano in treno

TRE ORE E 20

Un'ora e 05 minuti il volo a Linate, ma 2 ore e 15 di check-in e trasferimenti

LE TARIFFE

201 euro la tariffa più bassa per il volo a/r, 67,50 il biglietto solo andata in treno

LE OFFERTE

88 i voli Alitalia a/r 50 i collegamenti in treno, con 670 posti a convoglio