

# Ferrovie, Moretti investe sui pendolari

*L'ad: «Due miliardi per i treni locali. Stiamo vincendo la sfida all'aereo»*

retti «i nostri primi clienti» — con l'ingresso dei privati non spaventa l'amministratore delegato.

«Non temiamo la concorrenza: da quest'anno avremo 44 treni da Milano a Roma e altri 44 da Roma a Milano. Prevedo che sarà molto difficile per gli altri garantire un servizio che in Europa nessun paese offre agli stessi costi». Nemmeno le agguerrite compagnie low cost dei cieli sembrano intimidirlo. «La sfida tra l'Alta velocità e l'aereo la sta vincendo nettamente il treno. Il 12 dicembre — ha aggiunto Moretti — inaugureremo l'intera tratta Torino-Milano-Bo-

logna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno, con tempi di percorrenza medi tra Milano e Roma di 3 ore o tra Napoli e Milano di 4 ore e 10. Inoltre, potenzieremo anche altri servizi da Venezia e Bologna verso Roma». Con il progetto Centostazioni, ormai ultimato all'80%, Fستا anche tentando di ridefinire l'immagine dei suoi terminal.

L'obiettivo è quello di trasformarli in luoghi di aggregazione e non di passaggio, con il risultato di riqualificare le aree circostanti, spesso degradate. In questa ottica si in-

serisce l'inaugurazione della rinnovata stazione di Rimini — da cui ogni anno passano 5 milioni di persone — a cui ha partecipato anche

Antonio Tajani.

Il commissario europeo ai Trasporti ha sottolineato l'importanza a livello strategico di questa operazione. «Le stazioni hanno un ruolo fondamentale nella nostra politica turistica. Dare loro un nuovo volto, significa aprire le nostre porte all'Europa e garantire i diritti dei cittadini-passeggeri europei».

