



*Il Componente  
la Giunta Regionale*

## **Verbale Accordo Integrativo Regionale D'Abruzzo**

Così come convenuto nel Protocollo d'Intesa, siglato in data 03.03.2004, in data odierna, presso la sede dell'Assessore ai Trasporti della Regione Abruzzo, alla presenza dell'Assessore Mario Amicone e delle OO.SS. rappresentate dai Signori: Luigi SCACCIALEPRE per la FILT-CGIL, Alessandro DI NACCIO per la FIT-CISL, Francesco Paolo DI CREDICO per la UILT-UIL, Francesco DELL'OVA per la UGL e Marino MARINI per la FAISA-CISAL, le parti si sono incontrate per sottoscrivere il seguente Accordo Integrativo Regionale.

### **Premesso che:**

- il presente accordo, volto a migliorare le condizioni di lavoro del personale e ad elevare il trend di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, è in linea rispetto all'articolato contrattuale sottoscritto con il CCNL del 27.11.2000 e quello del 20.12.2003;
- valutate le Normative Europee, i Decreti Legge e, infine, la Legge Regionale sui Trasporti – L.R.152/98 – che recepisce l'orientamento e le trasformazioni ormai in atto nel settore;
- il PRIT è una risorsa di particolare rilievo che richiede il ricorso ad una concertazione con le parti sociali;
- il PRIT prevede un grande lavoro di analisi settoriale e territoriale, approfondisce le prospettive della domanda e l'organizzazione dell'offerta, definisce le competenze specifiche di spesa, privilegiando gli interventi di riequilibrio modale nonché i processi di trasformazione e modernizzazione del settore;
- il PRIT persegue, tra i diversi obiettivi, quello di concretizzare la domanda con livelli di qualità elevata, di costruire un sistema sicuro ed ambientalmente sostenibile, di elevare l'efficienza della spesa pubblica per le infrastrutture e la qualità sempre maggiore dei servizi;
- anche altre regioni in Italia hanno convenuto, su richiesta delle OO.SS., di convocare Tavoli di Confronto Regionali per le problematiche settoriali;
- è stata verificata la possibilità di concordare, a livello regionale, ulteriori risorse economiche da destinare al riconoscimento del fattivo contributo apportato dai lavoratori del TPL;
- negli ultimi anni, si è accresciuto in termini di maggiore produttività ed efficienza il sistema dei trasporti in Abruzzo;

*A. Di Naccio*     *Luigi Scaccialeppe*     *Alessandro Di Naccio*     *Francesco Paolo Di Credico*     *Francesco Dell'Ova*     *Marino Marini*



*Al Componente  
la Giunta Regionale*

- occorre, pertanto, recepire l'impegno delle Aziende e dei lavoratori di migliorare ulteriormente in futuro il trend positivo di crescita, sin qua realizzato;
- negli ultimi anni si è instaurato un clima di costruttivo dialogo fra le OO.SS. e l'Assessorato regionale ai Trasporti, relativamente alle strategie regionali sulla politica di settore;
- in applicazione dell'art.1 del CCNL del 27.11.2000 si intende costituire l'Osservatorio regionale del TPL e che, al riguardo, le OO.SS. indicheranno entro e non oltre il corrente mese, i nominativi per la composizione delle commissioni relative;

***Tutto ciò premesso, le parti concordano quanto segue:***

**Art.1 – La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente accordo.**

**Art.2 – L'Assessorato ai Trasporti stanziava sul Capitolo 181511 del Bilancio Regionale 2004, un importo complessivo pari a 1,291 milioni di Euro.**

**Art.3 – Le risorse di cui all'art.2 sono destinate a riconoscere per l'anno 2004 ai lavoratori del TPL:**

1. un importo mensile, a partire dal 01.01.2004 ed in forma permanente, di € 25,00 (venticinque) lordi, pro capite e per 14 mensilità;
2. una quota *UNA TANTUM*, riferita al solo anno 2003, da calcolare detraendo dalla somma stanziata di 1,291 MEURO, il costo complessivo di cui al comma precedente, nonché della quota a carico della Regione Abruzzo, ai sensi dell'Accordo C.C.N.L. 20.12.2003;
3. la somma di cui al comma 1 è esclusa dalla base di calcolo per il lavoro straordinario, festivo e notturno, indennità di trasferta e di diaria ridotta, T.F.R. e di tutte le altre indennità.

**Art.4 – Il presente accordo assorbe ogni impegno economico a carico della Regione Abruzzo, con riferimento esclusivo al rinnovo del contratto autoferrotranvieri per il biennio economico 2002/2003;**

**Art.5 – L'Assessore ai Trasporti si impegna, per gli anni 2005 e seguenti, a stanziare sul bilancio regionale la somma necessaria alla erogazione, ad ogni**

*[Handwritten signatures of the representatives of the OO.SS. and the Regional Assessorate]*



*Il Componente  
la Giunta Regionale*

dipendente del TPL Abruzzo, dei 25,00 € per n. 14 mensilità, incrementate di anno in anno dell'indice di inflazione programmata.

Art. 6 – L'imputazione in busta paga della somma di cui all'art.3, comma 1, può essere oggetto di contrattazione aziendale.

Pescara, li 28.05.2004

Assessore Regionale ai Trasporti  
dott. Mario AMICONE

FILT-CGIL

Luigi SCACCIALEPRE

FIT-CISL

Alessandro DI NACCIO

UILT-UIL

Francesco Paolo DI CREDICO

UGL Trasporti

Francesco DELL'OVA

FAISA- CISAL

Marino MARINI