

Boom di straordinari in Atm Cgil: buco di 1800 dipendenti *Allarme sicurezza: "Ormai siamo ai doppi turni"*

ILARIA CARRA

TROPPO pochi mille dipendenti in più nei prossimi tre anni. Non compensano quanti andranno in pensione, soprattutto, serviranno ad abbattere il ricorso agli straordinari, ormai «strutturale». In Atm «la situazione è insostenibile», denuncia la Cgil-Filt, secondo cui servirebbero 1800 nuovi assunti per riequilibrare l'organico e garantire la sicurezza del servizio: quasi il doppio di quelli promessi, specie nei settori guida e manutenzione.

Dopo i guasti e le corse saltate (anche ieri) sulla linea verde del metrò, conseguenza dello «sciopero degli straordinari» deciso da 40 dipendenti, culminati giovedì a Cascina Gobba con insulti e spintoni al macchinista, ieri la Camera del lavoro, disertando l'incontro richiesto dall'azienda con i delegati sindacali, ha lanciato l'allarme straordinari in Atm. Nel 2008 gli 8.390 dipendenti avrebbero fatto un milione e 723 mila ore extra, con picchi di 140 ore ciascuno al mese e nemmeno la metà dei riposi previsti dal contratto. «L'equivalente del lavoro di mille lavoratori — denuncia Rocco Ungaro, segretario Filt — di fatto sono doppi turni che mettono a rischio i colleghi e la sicurezza degli utenti». Alla crescita delle corse causata dall'Ecopass non sono corrisposte nuove assunzioni. «Bisogna risolvere i problemi strutturali di Atm — attacca Onorio Rosati, segretario Cgil — il bisogno di mobilità è troppo spesso invocato e disatteso: deve rispondere anche il sindaco». Appello e proposta: «Gli straordinari vanno abbattuti del 60 per cento — chiede Rosati — ai mille assunti promessi bisogna aggiungerne 200 solo per coprire il turnover e altrettanti ogni anno per abbattere le ore extra».

Più cauta la Cisl, che con l'Orsa era all'incontro con l'azienda poi rinviato a lunedì: «Si fanno

troppi straordinari — ammette Giovanni Abimelech della Cisl — ma prima di dire che mille assunzioni sono poche dobbiamo valutare il piano che ci presenteranno». Il tavolo tocca svariati temi: «Tempi di percorrenza stretti che chiediamo di allungare di un minuto per corsa e nuovo personale nei depositi — dice Stefano Dominici dell'Orsa — oltre a 71 macchinisti e 50 operatori di stazione in più tra un mese e alla vertenza di centinaia di lavoratori che non hanno recuperato il mancato riposo e hanno fatto causa all'azienda». Atm non replica all'eccesso di straordinari denunciato dalla Cgil, ma ricorda i piani: «Abbiamo investito un miliardo di euro nel piano industriale fino al 2012 e assumeremo nei prossimi mesi 70 macchinisti e 420 autisti», ha detto il presidente di Atm, Elio Catania. Che poi, invocando l'avvio di un triangolo sindacati, amministrazione e management, ha ammesso: «Abbiamo avuto qualche deragliamenti di troppo senza aver assunto personale per tempo».

A un convegno sugli «Acquisti verdi» in Islanda, intanto, l'assessore comunale alla Mobilità, Edoardo Croci, parla di un'eco-floata in arrivo per Atm: «Tra il 2009 e il 2011 sono previsti 417 nuovi tram, metrò, filobus e minibus a basso impatto ambientale».



Rosati: "Il lavoro extra va ridotto del 60 per cento, c'è chi ha fatto 140 ore in più in un mese"

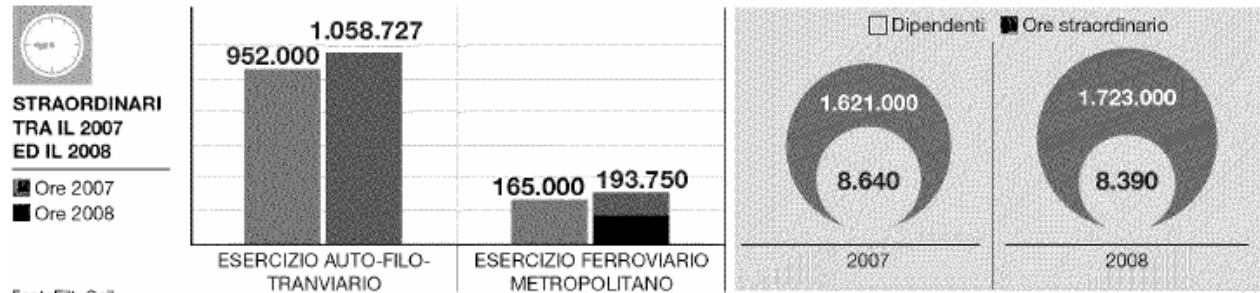
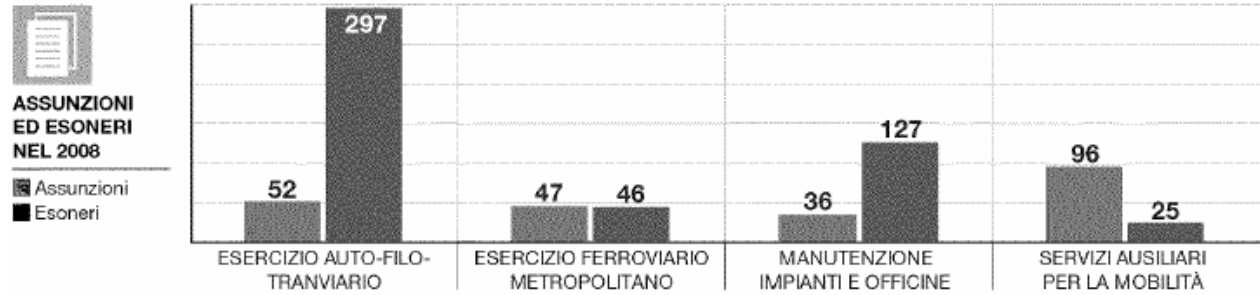
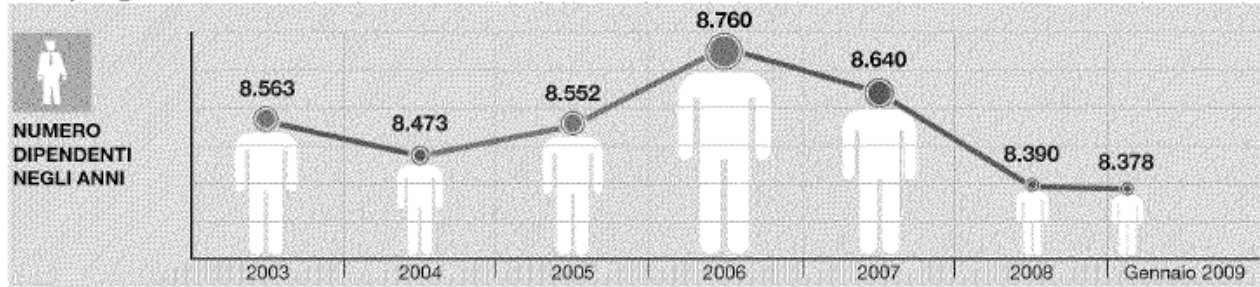
IL VIDEO

Su milano.repubblica.it le immagini girate alla fermata della metropolitana e il forum con le voci dei lettori sui disagi dei trasporti a Milano

ANCORA DISAGI

Folla sulla banchina per il metrò verde. Lo sciopero degli straordinari di 40 dipendenti provoca ritardi anche se ieri non si sono ripetute le tensioni di giovedì

Atm, organico e straordinari



Fonte: Filt, Cgil

COMPTON.IT