

La lotta al traffico sale sull'autobus

Scarsa estensione di piste ciclabili e di isole pedonali: Reggio Emilia fa eccezione

Il tema della mobilità è affrontato da Ecosistema urbano su due versanti: la pressione dei trasporti privati (tasso motorizzazione, incidenti) e le misure volte ad alleviare questa pressione (mezzi pubblici, zone riservate, mobilità sostenibile).

La **densità automobilistica** è uno degli elementi più problematici per le città italiane, che restano lontane dall'Europa: a Londra, Parigi e Berlino si contano 32 auto ogni 100 abitanti, in Italia si supera il doppio (64,4).

A parte il caso particolare di Venezia, solo Genova e La Spezia hanno un tasso di motorizzazione inferiore a 50 (ma i liguri hanno una maggiore propensione a spostarsi in moto).

Superano quota 70 ben 12 città (Catania tra le grandi; Trento, Bolzano e Latina tra le medie;

Aosta, Viterbo, L'Aquila, Frosinone, Potenza, Vibo Valentia, Nuoro e Isernia tra le piccole) e sono quasi raddoppiate (da 31) quelle con un indice oltre 60. Quanto al dato di Aosta (245), Bolzano e Trento si ricorda che è influenzato dalla minore tassazione per l'iscrizione a Pra.

Sempre in tema auto, Ecosistema urbano 2013 si arricchisce del

parametro relativo agli **incidenti** (vittime ogni 10 mila abitanti) dal quale emerge che solo in cinque comuni (Campobasso, Isernia, Mantova, Savona e Vibo Valentia), tutti piccoli, nel 2011 non vi sono stati sinistri mortali. Tra le situazioni più tranquille ci sono poi Pistoia e Treviso, e Trieste tra le grandi. All'estremo opposto troviamo sette città di piccole dimensioni con almeno un decesso ogni 10 mila abitanti (Ro-

vigo, Frosinone, Caltanissetta tra le più colpite), quattro tra le medie (Foggia a 1,5), ma nessuno dei capoluoghi più grandi.

Tra i parametri di "alleggerimento" della pressione, quello sull'utilizzo dei **mezzi pubblici** dimostra come la prestazione sia direttamente proporzionale alla popolazione: nei centri piccoli ogni cittadino compie in media 38 viaggi all'anno, nei medi 73 e in quelli di maggiori dimensioni 219. Tra le grandi città ai primi tre posti Venezia (564 passeggeri/abitante), Milano (484) e Roma (434). Nelle medie, sono due i comuni con più di 160 passeggeri/abitanti (Trento e Brescia). Tra le piccole eccelle Siena (indice 220, paragonabile a quello dei comuni di maggiore dimensione e tra

l'altro in continuo aumento).

L'indicatore sulla **ciclabilità** (metri equivalenti ogni 100 abitanti) fa riferimento ai km di piste ciclabili (sede propria, corsia riservate, su marciapiede, promiscue, nel verde, con limiti di velocità) ossia all'estensione dei percorsi, ma non ovviamente al grado di sicurezza, funzionalità e distribuzione all'interno della città. Si ricorda poi che alcuni comuni, per conformazione territoriale e urbanistica, hanno maggiori difficoltà a realizzare piste ciclabili. In ogni caso dalla classifica emerge che, tra le grandi, Padova, Venezia e ora anche Verona superano i 10 metri equivalenti. Reggio Emilia ha il valore più alto (oltre 38) ma anche Mantova e Lodi, tra le piccole, sono in posizione avanzata (valori vicino a 27).

Nonostante i miglioramenti, le

città italiane rimangono ancora indietro rispetto alle capitali europee. Si pensi che bastano tre città (Helsinki con 1.500 km, Stoccolma e Hannover con 750 ciascuna) ad eguagliare i 104 capoluoghi italiani.

Poche variazioni invece, rispetto alla scorsa edizione, per le **isole pedonali**: facendo una

media ogni abitante ha a disposizione appena 0,36 mq e solo cinque comuni superano la soglia di 1 metro quadrato (a parte Venezia, che costituisce un caso a sé, Verbania, Lucca, Firenze, Cremona).

Infine l'indice di **mobilità sostenibile** con il quale Ecosistema urbano misura la capacità delle amministrazioni comunali di attivare un ventaglio di strumenti idonei. Queste le politiche e le buone pratiche considerate: presen-

za di autobus a chiamata; controlli dei varchi delle Ztl; mobility manager comunale; piano spostamenti casa-lavoro; car-sharing; presenza di percorsi bicibus/pedibus. Tra le grandi spicca Milano con il maggior punteggio (93), poiché ha predisposto tutte le misure contemplate dall'indice; in buona posizione Genova, Padova, Bologna e Venezia (più di 80). Tra le medie prevalgono Reggio Emilia e Parma. Più arretrate le piccole: solo in sette hanno ottenuto un voto da 50 (Savona, Pavia, Lodi, Vercelli, Aosta, Cuneo e Cremona). A livello geografico, tali "buone pratiche" sono molto più diffuse a Nord (e in particolare in Emilia Romagna e Lombardia) rispetto al resto del Paese.

R. Ca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La pressione delle vetture

Tasso di motorizzazione: vetture circolanti - auto/100 abitanti (Istat/Aci, Comuni dati 2012)

Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI			
1	Venezia	41	
2	Genova	46	
3	Bologna	51	
4	Trieste	52	
4	Firenze	52	
6	Milano	53	
7	Bari	56	
8	Napoli	57	
8	Padova	57	
10	Palermo	59	
	Verona	59	
	Messina	59	
13	Torino	60	
14	Roma	67	
15	Catania	73	
CITTÀ MEDIE			
1	La Spezia	50	
2	Livorno	53	
3	Foggia	55	
4	Salerno	57	
5	Brindisi	58	
	Taranto	58	
	Bergamo	58	
	Vicenza	58	
9	Treviso	59	
	Parma	59	
	Novara	59	
	Rimini	59	
	Piacenza	59	
14	Pescara	60	
	Como	60	
	Alessandria	60	
	Ancona	60	
	Reggio C.	60	
37	Reggio E.	66	
	Cagliari	66	
39	Lecce	67	
	Lucca	67	
41	Perugia	68	
42	Latina	71	
43	Bolzano*	97*	
44	Trento*	115*	
CITTÀ PICCOLE			
1	Savona	55	
2	Crotone	56	
	Sondrio	56	
	Lodi	56	
5	Lecco	57	
	Cremona	57	
7	Trapani	58	
	Pavia	58	
	Imperia	58	
10	Mantova	59	
	Massa	59	
12	Caserta	60	
13	Avellino	61	
14	Matera	62	
	Cosenza	62	
	Verbania	62	
17	Vercelli	63	
	Asti	63	
	Rovigo	63	
	Gorizia	63	
	Belluno	63	
	Benevento	63	
23	Chieti	64	
24	Enna	65	
	Siena	65	
26	Oristano	66	
	Macerata	66	

	Pisa	60		Ascoli P.	66
20	Prato	61	29	Pordenone	67
	Brescia	61	30	Campobasso	68
	Pesaro	61		Cuneo	68
23	Sassari	62		Teramo	68
	Ferrara	62		Agrigento	68
	Forlì	62		Biella	68
	Modena	62	35	Ragusa	69
	Monza	62		Caltanissetta	69
	Grosseto	62		Rieti	69
29	Catanzaro	63	38	Isernia	70
	Pistoia	63		Nuoro	70
31	Varese	64	40	Vibo V.	71
	Udine	64	41	Potenza	72
	Terni	64	42	Frosinone	73
34	Ravenna	65	43	L'Aquila	74
	Siracusa	65		Viterbo	74
	Arezzo	65	45	Aosta*	246*

* i dati riflettono i minori costi d'iscrizione al Pra

Sinistri stradali

Incidentalità stradale - vittime/10mila abitanti (Istat, dati 2011)

Pos.	Città		Pos.	Città	
CITTÀ GRANDI					
1	Trieste	0,19	37	Brescia	0,77
2	Torino	0,32	38	Lucca	0,82
3	Genova	0,35	39	Rimini	0,83
4	Milano	0,39	40	Novara	0,95
5	Firenze	0,40	41	Latina	1,00
	Bari	0,40		Ravenna	1,00
	Venezia	0,40	43	Pesaro	1,36
8	Padova	0,42	44	Foggia	1,51
9	Napoli	0,45	CITTÀ PICCOLE		
10	Palermo	0,50	1	Campobasso	0,00
11	Bologna	0,52		Isernia	0,00
12	Verona	0,64		Mantova	0,00
13	Messina	0,66		Savona	0,00
14	Roma	0,67		Vibo V.	0,00
15	Catania	0,78	6	Avellino	0,18
CITTÀ MEDIE			7	Lecco	0,21
			8	Lodi	0,22

1	Pistoia	0,11	9	Nuoro	0,27
2	Treviso	0,12	10	Cosenza	0,28
3	Reggio C.	0,21	11	Oristano	0,31
	Salerno	0,21	12	Benevento	0,32
5	Brindisi	0,22	13	Enna	0,35
6	Piacenza	0,29	14	Chieti	0,37
	Ancona	0,29	15	Pordenone	0,38
8	Siracusa	0,32		Caserta	0,38
	Pescara	0,32	17	Asti	0,39
10	Trento	0,34	18	Cremona	0,41
11	Terni	0,35		L'Aquila	0,41
12	Prato	0,37	20	Massa	0,42
13	Cagliari	0,38	21	Potenza	0,43
14	La Spezia	0,42	22	Sondrio	0,44
15	Livorno	0,43	23	Imperia	0,46
	Catanzaro	0,43		Macerata	0,46
17	Monza	0,49	25	Matera	0,49
18	Udine	0,50	26	Teramo	0,54
19	Ferrara	0,52		Belluno	0,54
20	Sassari	0,53	28	Siena	0,55
21	Taranto	0,57	29	Gorizia	0,56
22	Como	0,58		Trapani	0,56
23	Perugia	0,59	31	Aosta	0,57
24	Vicenza	0,60	32	Ascoli P.	0,59
25	Lecce	0,62	33	Agrigento	0,67
26	Alessandria	0,63		Ragusa	0,67
27	Reggio E.	0,64	35	Viterbo	0,78
28	Bergamo	0,66	36	Pavia	0,84
29	Bolzano	0,67	37	Biella	0,87
30	Pisa	0,68	38	Verbania	0,96
31	Parma	0,69	39	Rieti	1,04
32	Arezzo	0,70	40	Vercelli	1,06
	Modena	0,70	41	Cuneo	1,07
34	Varese	0,73	42	Crotone	1,13
	Grosseto	0,73	43	Caltanissetta	1,16
36	Forlì*	0,76*	44	Frosinone	1,25
			45	Rovigo	1,32

* i dati di Forlì comprendono anche Cesena

I viaggi collettivi

Trasporto pubblico: viaggi a-
passeggeri/abitante/anno (Comuni, dati 2012)

Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI			
1	Venezia 564	37	Grosseto 21
2	Milano 484		Lucca 21
3	Roma 434	39	Lecce 20
4	Trieste 315	40	Siracusa** 17**
5	Genova 246	41	Brindisi* 15*
6	Bologna 233	42	Latina 7
7	Napoli** 196**	Nd	Rimini Nd
8	Firenze 188		Salerno Nd
9	Torino 169	CITTÀ PICCOLE	
10	Padova 136	1	Siena 220
	Verona 136	2	Pavia 99
12	Catania 63	3	Chieti 88
13	Bari* 61*	4	Belluno 69
14	Palermo 41	5	Verbania 67
15	Messina 24	6	Lecco 63
CITTÀ MEDIE		7	L'Aquila 58
1	Trento 185	8	Cosenza* 55*
2	Brescia 161	9	Savona* 54*
3	Parma 152	10	Mantova 53
4	La Spezia 138	11	Pordenone 52
5	Perugia 135	12	Campobasso 49
	Bergamo 135	13	Biella 46
7	Cagliari* 132*	14	Asti 45
	Bolzano 132	15	Macerata 41
9	Pescara 115	16	Enna 39
10	Udine 110	17	Viterbo 36
	Ancona 110	18	Benevento 33
12	Modena 104	19	Trapani 32
	Treviso 104	20	Cuneo 31
14	Pisa 98	21	Isernia** 29**
15	Como 97	22	Teramo 28
16	Piacenza 75	23	Aosta 27
17	Varese 73	24	Avellino 24
18	Sassari 70	25	Gorizia 23
19	Livorno 67		Imperia* 23*
			Matera 23
		28	Ascoli P. 22

20	Reggio E. 66	29	Lodi 21
	Novara 66	30	Cremona 17
22	Forlì 57	31	Vercelli 14
	Taranto* 57*	32	Potenza* 13*
24	Ferrara 56	33	Massa* 12*
25	Catanzaro 51		Frosinone 12
26	Pistoia 47		Rovigo 12
27	Terni 42	36	Oristano 9
28	Ravenna 41	37	Caltanissetta 7
29	Arezzo 40	38	Ragusa 6
30	Alessandria 39	39	Sondrio 4
31	Prato 38	40	Crotone 3
	Reggio C. ** 38**	41	Vibo V. ** 1**
33	Vicenza 36	Nd	Agrigento Nd
34	Pesaro 28		Caserta Nd
	Foggia 28		Nuoro Nd
36	Monza 25		Rieti Nd

*dati 2011; **dati 2010

Riservato a chi pedala

Piste ciclabili: estensione - metri
equivalenti/100 abitanti (Comuni, dati 2012)

Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI			
1	Padova 15,19	37	Ancona 1,54
2	Venezia 12,50	38	Salerno* 0,83*
3	Verona 10,22	39	Sassari 0,65
4	Bologna 8,61	40	Cagliari* 0,41*
5	Torino 4,13	41	Reggio C. 0,00
6	Firenze 3,89		Siracusa** 0,00**
7	Trieste 2,43	Nd	Brindisi Nd
8	Milano 2,09		Taranto Nd
9	Bari 1,13	CITTÀ PICCOLE	
10	Roma 1,08	1	Mantova 26,74
11	Catania 0,73	2	Lodi 26,48
12	Palermo 0,62	3	Verbania 24,41
13	Messina 0,46	4	Vercelli 21,84
14	Napoli* 0,29*	5	Cremona 21,20
15	Genova 0,07	6	Pordenone 14,10
CITTÀ MEDIE		7	Cuneo 14,02
1	Reggio E. 38,02	8	Sondrio* 13,96*
		9	Pavia 9,74

2	Alessandria 19,16	10	Rovigo 9,17
3	Modena 17,53	11	Asti 8,34
4	Ravenna 16,90	12	Aosta 6,57
5	Piacenza 16,61	13	Massa* 6,50*
6	Bolzano 15,90	14	Oristano 6,11
7	Lecce 15,49	15	Savona* 5,12*
8	Pesaro 15,08	16	Biella 4,85
9	Forlì 14,55		Belluno 4,85
10	Treviso 13,67	18	Cosenza* 4,70*
11	Ferrara 13,33	19	Benevento* 4,69*
12	Brescia 13,25	20	Caserta* 4,51*
13	Vicenza 12,67	21	Gorizia 4,47
14	Parma 12,14	22	Siena 3,47
15	Pisa 11,62	23	Frosinone 3,19
16	Prato 11,41	24	Chieti* 2,57*
17	Bergamo 9,54	25	Ascoli P. * 2,21*
18	Udine 9,37	26	Macerata 1,73
19	Lucca 8,53	27	Teramo 1,67
20	Varese 7,02	28	Ragusa 1,34
21	Rimini** 6,48**	29	Imperia 1,33
22	Trento 4,76	30	Lecco 1,25
23	Novara 4,22	31	Campobasso 1,21
24	Terni 4,17	32	Crotone 0,92
25	Pescara 4,07	33	Viterbo* 0,34*
26	Arezzo 3,87	34	Trapani** 0,32**
27	Pistoia 3,72	35	Avellino 0,00
	Foggia** 3,72**		Caltanissetta 0,00
29	Grosseto 3,35		Enna 0,00
30	Latina 3,14		Isernia** 0,00**
31	Perugia 2,73		Nuoro** 0,00**
32	La Spezia 2,66		Potenza* 0,00*
33	Catanzaro 2,37		Vibo V. ** 0,00**
34	Como 2,06	Nd	Agrigento Nd
35	Livorno 1,78		L'Aquila Nd
36	Monza 1,74		Matera Nd
			Rieti Nd

*dati 2011; **dati 2010

Solo per chi cammina

Isole pedonali: superficie stradale - metri quadrati/abitante (Comuni, dati 2012)

Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI			
1	Venezia	37	Reggio C.
2	Firenze	38	Siracusa**
3	Padova	39	Latina
4	Torino	40	Novara
5	Trieste		Catanzaro
6	Bari	42	Bergamo
7	Milano	43	Brindisi*
8	Bologna	Nd	Taranto
9	Napoli*	CITTÀ PICCOLE	
10	Genova	1	Verbania
11	Roma	2	Cremona
	Messina	3	Mantova
	Catania	4	Nuoro**
14	Verona	5	Chieti
15	Palermo	6	Biella
		7	Ragusa
		8	Ascoli P.*
CITTÀ MEDIE			Oristano
1	Lucca		Cosenza*
2	Terni	11	Benevento*
3	Parma	12	Avellino
4	Pisa	13	Belluno
5	Piacenza	14	Pavia
6	Pesaro	15	Sondrio*
7	Reggio E.	16	Caltanissetta
8	La Spezia		Vercelli
9	Salerno	18	Gorizia
10	Pescara	19	Cuneo
11	Rimini**	20	Isernia**
12	Lecce	21	Lodi
13	Como		Frosinone
	Bolzano	23	Massa*
15	Ferrara	24	Macerata
16	Prato		Siena
17	Livorno	26	Lecco
18	Varese*	27	Pordenone

19	Treviso	0,22
19	Alessandria	0,22
21	Pistoia	0,21
	Forlì*	0,21*
23	Arezzo	0,20
	Modena	0,20
25	Sassari	0,19
26	Ancona	0,18
27	Foggia	0,17
28	Brescia	0,16
29	Vicenza	0,14
30	Udine	0,13
	Grosseto	0,13
32	Ravenna	0,11
33	Perugia	0,10
	Cagliari*	0,10*
35	Trento	0,08
	Monza	0,08

* dati 2011; **dati 2010

Mobilità alternativa

Indice sintetico (0-100) basato su una serie di indicatori (Comuni, dati 2012)

Pos.	Città	
CITTÀ GRANDI		
1	Milano	92,8
2	Genova	86,3
3	Padova	84,2
4	Bologna	82,9
5	Venezia	80,0
6	Roma	78,8
7	Torino	69,9
8	Firenze	61,0
9	Verona	46,7
10	Bari	40,0
11	Catania	33,3
12	Palermo	32,7
13	Napoli*	26,7*
14	Trieste	6,7
15	Messina	0,0

28	Savona*	0,11*
	Caserta*	0,11*
	Enna	0,11
	Vibo V.**	0,11**
32	Potenza**	0,08**
33	Imperia	0,06
	Asti	0,06
35	Campobasso	0,05
36	Rieti*	0,04*
37	Teramo	0,03
38	Rovigo*	0,02*
	Crotone**	0,02**
40	Trapani	0,00
Nd	Agrigento	Nd
	Aosta	Nd
	L'Aquila	Nd
	Matera	Nd
	Viterbo	Nd

Pos.	Città	
34	Cagliari*	20,0*
	La Spezia	20,0
	Latina	20,0
	Udine	20,0
38	Bolzano	13,3
	Treviso	13,3
40	Prato	6,7
41	Brindisi*	0,0*
	Pescara	0,0
	Siracusa	0,0
	Taranto**	0,0**
CITTÀ PICCOLE		
1	Savona*	81,9*
2	Pavia	70,0
3	Lodi	63,3
4	Vercelli	60,0
5	Aosta	53,3
	Cuneo	53,3

CITTÀ MEDIE		
1	Reggio E.	84,7
2	Parma	80,4
3	Ravenna	66,7
4	Brescia	66,6
5	Ferrara	60,0
	Terni	60,0
7	Modena	53,3
	Novara	53,3
9	Como	50,0
10	Foggia	46,7
	Forlì	46,7
	Perugia	46,7
	Pesaro	46,7
	Reggio C.	46,7
	Sassari	46,7
16	Bergamo	40,0
	Lecce	40,0
	Varese	40,0
19	Alessandria	33,3
	Ancona	33,3
	Grosseto	33,3
	Pisa	33,3
	Pistoia	33,3
	Rimini**	33,3**
	Salerno	33,3
	Vicenza	33,3
27	Trento	32,1
28	Arezzo	26,7
	Catanzaro	26,7
	Livorno	26,7
	Lucca	26,7
	Piacenza	26,7
33	Monza	26,2

*dato 2011; dati 2010

7	Cremona	50,0
8	Siena	46,7
9	Biella	44,3
10	Imperia	33,3
	Macerata	33,3
12	Asti	26,7
	Chieti	26,7
	Lecco	26,7
	Mantova	26,7
	Potenza*	26,7*
	Ragusa	26,7
	Rieti*	26,7*
	Verbania	26,7
20	Ascoli P.	20,0
	L'Aquila	20,0
	Massa*	20,0*
	Sondrio	20,0
	Trapani	20,0
25	Caserta*	13,3*
	Pordenone	13,3
	Teramo	13,3
28	Gorizia	6,7
	Rovigo	6,7
30	Avellino	0,0
	Belluno	0,0
	Benevento	0,0
	Caltanissetta	0,0
	Campobasso	0,0
	Cosenza	0,0
	Crotone	0,0
	Enna	0,0
	Frosinone	0,0
	Matera	0,0
	Nuoro**	0,0**
	Oristano	0,0
	Vibo V.**	0,0**
	Viterbo	0,0
Nd	Agrigento	Nd
	Isernia	Nd