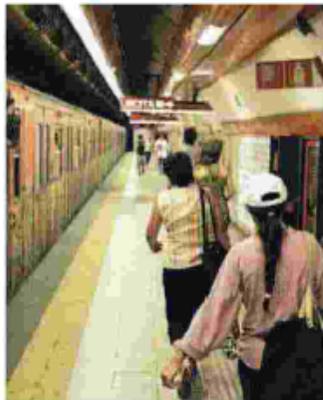


Trasporti ultimatum al dg Atac

- > La Raggi: «Per l'apertura delle scuole il 95% treni Metro A deve funzionare»
- > La lettera di Meleo a Rettighieri



LORENZO D'ALBERGO
GABRIELE ISMAN

Nei giorni scorsi la lettera firmata dall'assessora alla Città in Movimento, Linda Meleo, indirizzata al direttore generale di Atac Marco Rettighieri: «Ora i 18 milioni ci sono, ma vogliamo i risultati». E ieri, dalla festa del *Fatto Quotidiano*, l'obiettivo fissato dalla sindaca Virginia Raggi: «Per la ripresa delle scuole il 95% dei treni della Metro A funzionerà».

SEGUE A PAGINA III

Il Campidoglio

PER SAPERNE DI PIÙ
comune.roma.it
www.atac.roma.it

Trasporti, ultimatum a Rettighieri

La lettera dell'assessora Meleo al dg Atac: «Ora avete i 18 milioni, vogliamo i risultati». Lui medita ancora l'addio Raggi: «Per l'inizio delle scuole sui binari il 95% dei 33 treni della Metro A. E la linea C fino al Colosseo, poi si vede»

«DALLA PRIMA DI CRONACA

LORENZO D'ALBERGO
GABRIELE ISMAN

DAL palco alla Città dell'Altra Economia Virginia Raggi rivendica il lavoro su Ama — «abbiamo svuotato le vasche dei Tmb, la città è pulita, ma è una situazione che continueremo a monitorare» — e fissa la prossima priorità: i trasporti. «Abbiamo trovato dalle economie i 18 milioni per Atac per la manutenzione della Metro A, che conta 33 treni, ma ne viaggiavano soltanto tra 17 e 20». E se farne viaggiare il 95% — in Atac l'obiettivo più verosimile è raggiungere quota 28

convogli marcianti per la metà di settembre quando riapriranno le scuole — è l'indicazione della sindaca, la lettera di Meleo suona come un ultimatum a Rettighieri, che non ha mai smentito le indiscrezioni che lo vorrebbero vicino all'addio. La missiva dell'assessora diventa così un modo per sondare le reali intenzioni del dg, mentre si cominciano anche a valutare i profili dei possibili successori.

Raggi ancora sui trasporti parla anche della linea C: «Stiamo studiando per capire le responsabilità dei ritardi. Roma Metropolitana, che avrebbe dovuto controllare l'opera, ci dice che al Colosseo ci arriviamo, se va bene, nel 2021 e che per com-

pletare tutta l'opera servono altri tre anni. Dobbiamo arrivare al Colosseo e mettere punto e virgola. Cosa vogliamo farci? Continuare? Cambiare traccia? Fermarci? Vogliamo continuare con il consorzio Metro C o chiedere a qualcun altro?».

La sindaca ha anche spiegato di aver chiesto a tutti gli assessori un cronoprogramma da presentare entro fine agosto. Oggi pomeriggio si riuniranno i consiglieri comunali, nella prima assemblea dopo la pausa estiva. Così il lavoro della giunta e degli eletti si interseca, ma restano da risolvere alcuni problemi come lo stipendio di Salvatore Romeo — quei 105 mila euro, come capo della segrete-

ria politica, che potrebbero essere sforbiciati questa settimana — e il ruolo di Raffaele Marra, per cui sarebbe pronta la delega al Personale.

Nella lista di Marcello Minenna, assessore al Bilancio, non dovrebbe mancare la manovra di assestamento politica da 100 milioni di euro, e qui tornano i trasporti: il 40% di quelle risorse andrebbero infatti ad Atac per la manutenzione del malridotto parco bus. Altri fondi poi per le buche. E ancora Minenna sarà protagonista del rapporto con la gestione commissariale: «È da scardinare», dice Raggi, quando il sole sul Campo Boario è già tramontato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA SINDACA E IL DG
Virginia Raggi ieri sul palco della Città dell'Altra economia. Sopra, Marco Rettighieri, direttore generale di Atac

Oggi riunione dei consiglieri comunali e la sindaca attende i programmi della giunta