

# Trasporti, ecco i soldi alle aziende

di Mario Pepe

**NAPOLI.** Via libera ai pagamenti alle aziende Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania Nordest per il trimestre ottobre-dicembre 2012 e alle Province e ai Comuni capoluogo per il mese di ottobre. La giunta regionale ha stanziato 40 milioni per le società del gruppo Eav e 21 per le amministrazioni locali per il trasporto su gomma. «Procediamo giorno dopo giorno e provvedimento dopo provvedimento a fare passi in avanti nel difficile e impegnativo piano di risanamento e rilancio delle aziende di trasporto regionali che per primi abbiamo avviato dopo anni di sfascio e abbandono da parte delle amministrazioni che ci hanno preceduto», dice l'assessore Sergio Vetrella. Gli stanziamenti - che vanno a copertura dei servizi di trasporto resi fino al 31 dicembre - è stato anticipato rispetto alla normale tempistica e con assoluta priorità, vista la crisi che attraversano le aziende. Fondi che serviranno per consentire alle banche il rientro dalle anticipazioni già concesse e lo sblocco di ulteriori presti-

ti per il pagamento degli stipendi ai lavoratori. Per quanto riguarda le erogazioni a favore delle Province e dei Comuni, riguardano i servizi di trasporto su gomma: ossigeno per le casse che dovrebbe alleviare anche i disagi degli utenti che spesso si sono trovati nelle ultime settimane e dovere fare i conti con le interruzioni dei servizi. «Dopo la fusione di Circum, Sepsa e Metrocampania Nordest effettuata l'altro giorno - spiega Vetrella -, siamo riusciti ad erogare con una delibera straordinaria, in anticipo sui tempi, importanti risorse, che consentiranno di dare maggiore tranquillità ai lavoratori e sempre meno disservizi agli utenti. Nel frattempo, proseguono quotidianamente e senza sosta gli incontri con le banche creditrici per cercare di sbloccare definitivamente la situazione; così come il lavoro del commissario nominato dal Governo su nostro impulso, che - di concerto con Regione ed Eav - sta elaborando il piano di rientro dal disavanzo accertato e la suddivisione del trasporto su ferro in due sole società, una responsabile dell'esercizio e una delle infrastrut-

ture e del materiale rotabile, così come previsto dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione e in vista delle gare disposte dalla normativa comunitaria e nazionale. Tutte azioni in linea con il piano strategico dei trasporti da noi delineato». Il tutto mentre, aggiunge l'assessore regionale ai Trasporti, «abbiamo voluto erogare risorse significative anche a Comuni e Province che hanno aziende di trasporto in situazione di crisi, dall'Anm di Napoli al Cstp di Salerno, con l'auspicio che anch'esse riescano a uscire da questa difficile situazione con interventi efficaci e decisivi, in modo da riportare al più presto alla normalità l'intero settore dei servizi di trasporto pubblico locale della Campania». Ma il segretario generale della Filt-Cgil Campania, Mario Salsano, giudica «paradossale la dichiarazione dell'assessore Vetrella sulla soluzione ai problemi del trasporto pubblico locale, perché c'è un'abissale differenza rispetto alla drammatica realtà. L'Acms di Caserta e il Cstp di Salerno in liquidazione, l'Eavbus fallita, stipendi di dicembre non pagati in nessuna azienda. Il gruppo Eav ferro con la separazione della rete dal trasporto e con la costituzione di due società, è destinato a produrre una situazione di grave emergenza occupazionale e salariale».

*Palazzo Santa Lucia sblocca anche 21 milioni alle amministrazioni locali per il servizio su gomma. Vetrella: seguiamo gli incontri con le banche. La Cgil: la realtà è diversa, si dimetta*



Parziale schiarita. I lavoratori dell'Eavbus durante una recente protesta