

# Trasporti pubblici, il servizio è prossimo al collasso Servono interventi urgenti per evitare il crac

**E**gregio Assessore, egregio Direttore, con la presente desideriamo esprimervi l'esigenza di dare seguito all'interlocuzione positivamente avviata con l'incontro del 15 novembre 2018 nel quale, unitamente alle altre Agenzie, si erano poste in luce diverse problematiche di interesse comune relative al TPL e, in particolare, le criticità riferite alle disponibilità delle risorse economiche destinate al suo funzionamento. Ritorniamo in primo luogo su questo tema, anche in considerazione delle preoccupanti notizie ricevute in apertura dell'incontro dello scorso 11 gennaio 2019 tra la vostra struttura tecnica e i direttori delle agenzie in cui si è appreso che potrebbero determinarsi pesanti riduzioni nel trasferimento delle risorse per il TPL alle Regioni (quantificate nell'ordine di 52 milioni di euro per la Lombardia), quale effetto dell'entrata in vigore della Legge di Bilancio dello Stato per l'anno 2019 (secondo quanto disposto all'art.1, commi 1118, 1119 e 1120 della Legge n.145/30.12.2018 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e a quanto indicato nell'Allegato 3 del medesimo).

Con la presente siamo a prospettare l'urgente esigenza di individuare opportuni rimedi, al fine di scongiurare le gravissime difficoltà che - in mancanza di adeguate decisioni -

comporteranno drastiche riduzioni ai servizi di TPL nel 2019. Alla luce di quanto sopra evidenziato, ma a maggior ragione, anche in considerazione del fatto che, al momento, Regione Lombardia non ha rinnovato per l'esercizio finanziario 2019 il contributo aggiuntivo erogato lo scorso anno a sostegno dei servizi di TPL nelle aree a bassa densità di insediamento (5 milioni di euro nel complesso, di cui 1,072 a favore del bacino di Brescia), nonché in presenza del sottodimensionamento strutturale del montante di risorse assegnato al bacino di Brescia, considerato che - come già evidenziato in passate occasioni - l'attuale offerta di servizi di TPL non è più ulteriormente comprimibile (oltre i tagli già effettuati negli scorsi anni, le razionalizzazioni attivate e le cospicue riduzioni di servizio messe in campo nei mesi estivi del 2018) e la già rilevante compartecipazione finanziaria dei nostri enti locali partecipanti non è ulteriormente incrementabile, riteniamo altresì necessario che Regione Lombardia predisponga un intervento specifico. In proposito, ci permettiamo, di evidenziare come le importanti riduzioni di servizi ferroviari regionali attivate d'intesa tra Regione Lombardia e Trenord con l'avvio dell'orario invernale 2018-19 (presumibilmente da prolungare nel secondo semestre dell'anno in corso ed oltre) e i

proventi derivanti dall'applicazione delle penalità verso Trenord per i noti disservizi, generino risparmi di risorse che giudichiamo di entità tale da poter consentire - almeno in parte - un loro riutilizzo a sostegno del TPL autobusistico in così grave sofferenza. Quest'ultimo, lo ribadiamo, non può essere ulteriormente penalizzato e compresso, tenuto conto che è stato oggetto di un aumento delle tariffe dei titoli di viaggio nel settembre 2018 (a differenza del sistema ferroviario regionale i cui i prezzi sono invariati da molti anni) e che il costante incremento dell'utenza scolastica sulle tratte interurbane sta «stressando» il sistema organizzativo del TPL ai suoi limiti fisiologici (con sempre più estese situazioni di disservizi e affollamento dei mezzi, ai limiti della capacità).

**L**a situazione particolarmente critica che si prospetta per l'anno in corso, rischia di perpetuarsi e aggravarsi negli anni successivi portando ad un collasso irreversibile il servizio di TPL nel bacino di nostra competenza, qualora l'attuazione della DGR 6744/2017 avvenga senza i correttivi da tempo invocati e riguardanti la ripartizione delle risorse regionali verso i diversi bacini di mobilità.

L'Agenzia di Brescia ha sollecitato su questo aspetto, una sensibilizzazione dei consiglieri

regionali. Si ritiene quindi particolarmente positiva l'approvazione dell'OdG n.254 in sede di approvazione del bilancio di previsione 2019-2021 che impegna la Giunta regionale «ad elaborare nel corso del 2019, con decorrenza 2020, misure integrative o correttive della d.g.r.7644/2017, volte ad assicurare al bacino di Brescia un livello di risorse regionali che sia corrispondente con il relativo livello di servizio di trasporto pubblico».

**C**on la presente ci permettiamo di chiedere che l'Assessorato e i competenti uffici in indirizzo si attivino con le parti interessate al fine di poter dare attuazione a quanto indicato nell'OdG sopra richiamato. Nell'esprimere piena condivisione, sostegno e apprezzamento per le diverse iniziative assunte dalla Regione Lombardia affinché la ripartizione a livello nazionale delle risorse statali per il TPL a favore delle Regioni avvenga secondo criteri di maggiore equità e rispondenza alle esigenze dei diversi territori, ed in particolare di Regione Lombardia, esprimiamo un sentito ringraziamento per l'impegno e la disponibilità da voi dimostrata e porgiamo cordiali saluti.

**Alberto Croce** Direttore  
Agenzia Tpl

**Claudio Bragaglio** Presidente  
Agenzia Tpl