

*Siglato a Palazzo Chigi l'accordo da 6 miliardi per il rilancio dell'economia della regione*

## **Abruzzo, 1,7 mld per opere subito** **Investimenti per ferrovie, aeroporti, porti e Pedemontana**

**I**nvestimenti infrastrutturali per circa 6 miliardi di euro dei quali «1,750 miliardi spendibili nel prossimo triennio». Sono le cifre contenute nell'atto integrativo dell'Accordo quadro che ieri il presidente della regione Abruzzo ha sottoscritto a Palazzo Chigi con il presidente del consiglio, Silvio Berlusconi, dei ministri delle infrastrutture, Altero Matteoli, dell'Ambiente, Stefania Prestigiacomo e dei rapporti con le regioni, Raffaele Fitto. E che arriva in vista del G8 di luglio che si terrà nella città dell'Aquila terremotata. «Con questo documento», ha detto il governatore Gian-

ni Chiodi, «avviamo seriamente il rilancio della regione con una serie di interventi infrastrutturali che vanno dall'asse viario a quello ferroviario, da quello portuale e aeroportuale alla tutela dei bacini idrici e gestione delle acque regionali. Un accordo destinato a segnare lo sviluppo dell'Abruzzo per i prossimi dieci anni». Il presidente della regione ha voluto sottolineare il valore «esecutivo» dell'intesa sottoscritta. «È bene chiarire», ha spiegato, «che non ci troviamo di fronte ad un mero protocollo d'intesa che non hanno mai avuto conseguenze amministrative, ma ad un accordo quadro

esecutivo che farà parte dell'allegato infrastrutture all'interno dei documenti di programmazione del governo». Altro aspetto centrale dell'Accordo quadro riguarda la governance. «Un organismo ad hoc vigilerà sullo stato dei lavori con relazioni che saranno frutto di riunioni mensili». Capitolo a parte il presidente della regione lo ha riservato alle opere più significative per lo sviluppo dell'Abruzzo: l'asse ferroviario delle aree interne. Oltre alla velocizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara sono in programma il potenziamento dell'aeroporto di Pescara, del porto di Ortona (Chieti) e la pedemontana Marche-Abruzzo.

# I LAVORI FINANZIATI

- **Ss 652 Fondo valle del Sangro**  
tratto Stazione di Gamberale  
Stazione di Civitaluparella  
**160 milioni**
- **Variante Sud L'Aquila**  
**40 milioni**
- **Ss 81 tronco Villa Lempa**  
variante Ss 80  
**7 milioni**
- **Teramo-Mare da Mosciano**  
a Giulianova  
**64 milioni**
- **Dorsale Amatrice Montetereale**  
L'Aquila  
**45 milioni**
- **Ss 261 L'Aquila-Molina Aterno**  
**70 milioni**
- **Avezzano-Sora**  
**300 milioni**
- **Pedemontana Abruzzo-Marche**  
direzione Nord  
**158 milioni**
- **Pedemontana Abruzzo-Marche**  
direzione Sud  
**180 milioni**
- **Ss 81 Guardiagrele innesto**  
provinciale Fara San Martino  
**173 milioni**
- **Circonvallazione Vasto-San**  
Salvo  
**110 milioni**
- **Strada a scorrimento veloce**  
Lanciano-Val di Sangro  
**100 milioni**
- **Variante Francavilla-Ortona**  
**150 milioni**
- **Variante Montesilvano-Silvi**  
**250 milioni**
- **Linea ferroviaria Pescara-Roma**  
eliminazione dei rallentamenti  
sulle tratte Avezzano-Guidonia  
e Pescara-Sulmona  
**100 milioni**
- **Aeroporto di Pescara**  
prolungamento della pista  
**6,5 milioni**
- **Completamento del**  
porto di Ortona  
**96,5 milioni**

