



Trasporti. Milano vince per mobilità sostenibile e Siena eccelle tra le «piccole»

Venezia al primo posto nell'uso dei mezzi pubblici

In Liguria meno densità di auto ma molte moto in giro

L'uso dell'auto continua a prevalere su quello del mezzo pubblico e, anzi, sembra che la forbice si allarghi ancora, seppure di poco.

Sul fronte dei trasporti (che pesa complessivamente per il 16,5% sull'esito finale della ricerca di Legambiente, con un 8% riservato al solo uso dei mezzi pubblici da parte dei cittadini) si fatica a intravedere qualche spiraglio positivo. Oltretutto, non si poteva pensare che la crisi potesse risparmiare questo settore: e infatti, ecco che i curatori dell'indagine segnalano per il 2011 una generale flessione dell'offerta di trasporto pubblico, dovuta ai tagli dei trasferimenti statali, con la conseguenza che i Comuni sono stati costretti a ridurre i servizi.

La peculiarità

Tra le città grandi, Venezia costruisce una buona fetta del suo successo in classifica generale

grazie alle ottime performance illustrate dalle tabelle in questa pagina. La particolarissima conformazione del capoluogo veneto (che, è vero, si estende non poco sulla terraferma, inglobando anche Mestre, ma nella parte insulare affida il traffico alle vie d'acqua) costituisce un innegabile vantaggio per quanto riguarda la circolazione ridotta di automobili e moto: rispettivamente 41 e 7 ogni cento abitanti. Nello stesso tempo il ricorso al trasporto pubblico - in questo caso fornito in buona parte dai vaporetti - è da primato: 571 viaggi all'anno per abitante.

Il rapporto

D'altronde, la densità di automobili, che è aumentata nella media nazionale da 63,7 a 63,8 ogni 100 abitanti, è quasi ovunque inversamente proporzionale al servizio messo in campo dalle amministrazioni locali. In linea di massima, nelle grandi città ci sono

meno mezzi privati circolanti (ma Roma e Catania, rispettivamente con 70 e 72, sono le eccezioni negative) perché l'offerta di mobilità pubblica è tendenzialmente maggiore. In rapporto alle 57 auto ogni 100 abitanti nelle città grandi, se ne trovano 61 nei centri di dimensioni medie e 68 in quelle piccole. Per contro, se nelle "metropoli" si arriva a un valore complessivo di 242 viaggi annui su mezzi pubblici per abitante, nei centri di medie dimensioni si scende a 74 e in quelli piccoli si sprofonda a 40, con poche eccezioni, tra cui la "solita" Siena, che ha solo 55 mila iscritti all'anagrafe ma "riesce" a far compiere a ognuno di loro, in media, 212 passaggi sui bus. Lo standard nazionale, comunque, è in calo da 85 a 83 viaggi.

La città del Palio si distingue a livello assoluto anche per quanto riguarda il rapporto tra i chilometri percorsi complessivamente dalle vetture pubbliche e il nu-

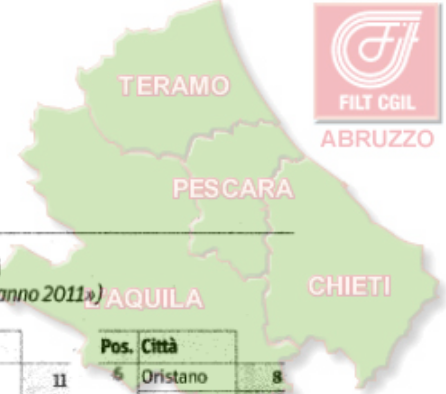
mero di abitanti: con un valore di 66 è seconda solo a Milano (83) e continua a costituire un esempio per tutte.

L'indice

Detto che il dato esorbitante di Aosta per il numero di auto (217 ogni 100 abitanti) è dovuto ai vantaggi fiscali concessi in fase di immatricolazione, sfruttati da società di noleggio e di leasing, e che i liguri sono "virtuosi" nello scarso ricorso all'auto ma hanno quote molto alte di moto circolanti, non resta che dare un'occhiata all'indice della mobilità sostenibile. Agli elementi già considerati in passato (autobus a chiamata, controlli ai varchi delle zone a traffico limitato, mobility manager comunale, piani di spostamento casa-lavoro e proposte di car sharing) si è aggiunta la presenza di servizi di "bicibus" e "pedibus": e qui il primato va a Milano.

Gia. B.





L'incidenza delle vetture

Vetture circolanti ogni 100 abitanti
(Istat, «Indicatori ambientali urbani - anno 2011»)

Pos.	Città	
CITTÀ GRANDI		
1	Venezia	41
2	Genova	47
3	Bologna	52
4	Trieste	53
5	Milano	54
6	Firenze	56
7	Bari	57
	Napoli	57
9	Padova	58
10	Messina	60
	Palermo	60
	Torino	60
	Verona	60
14	Roma	70
15	Catania	72
CITTÀ MEDIE		
1	La Spezia	80
2	Bolzano	82
3	Livorno	84
4	Foggia	86
5	Salerno	87
6	Brindisi	88
7	Bergamo	89
	Taranto	89
	Parma	89
	Vicenza	89
11	Novara	60
	Treviso	60
	Piacenza	60
	Rimini	60
	Alessandria	60
	Ancona	60

Pos.	Città	
17	Reggio C.	61
	Como	61
	Pescara	61
	Pisa	61
21	Prato	62
	Ferrara	62
	Pesaro	62
	Forlì	62
25	Grosseto	63
	Modena	63
	Trento	63
	Sassari	63
	Brescia	63
30	Monza	64
	Catanzaro	64
	Varese	64
	Pistoia	64
	Udine	64
35	Ravenna	65
	Terni	65
37	Siracusa	66
	Arezzo	66
39	Reggio E.	67
	Cagliari	67
41	Lecco	68
	Lucca	68
43	Perugia	69
44	Latina	73
CITTÀ PICCOLE		
1	Savona	56
	Sondrio	56
	Crotone	56
	Lodi	56
5	Lecco	87
6	Trapani	88
	Imperia	88
8	Pavia	89
	Cremona	89

Pos.	Città	
10	Mantova	60
	Massa	60
12	Caserta	61
13	Avellino	62
	Cosenza	62
	Verbania	62
16	Matera	63
	Asti	63
	Vercelli	63
	Rovigo	63
20	Benevento	64
	Chieti	64
	Gorizia	64
	Belluno	64
24	Siena	65
	Enna	65
	Oristano	65
27	Macerata	66
28	Ascoli P.	67
29	Teramo	68
	Agrigento	68
	Campobasso	68
	Cuneo	68
33	Pordenone	69
	Ragusa	69
	Caltanissetta	69
	Biella	69
37	Isernia	70
	Rieti	70
39	Nuoro	71
	Vibo V.	71
	Potenza	71
42	Frosinone	73
43	L'Aquila	75
	Viterbo	75
	Aosta	217

Due ruote

Motocicli circolanti ogni 100 abitanti
(Istat, «Indicatori ambientali urbani - anno 2011»)

Pos.	Città	
CITTÀ GRANDI		
1	Venezia	7
2	Torino	8
3	Bari	11
	Milano	11
5	Padova	13
	Verona	13
7	Napoli	14
	Bologna	14
9	Roma	15
10	Messina	16
11	Palermo	19
	Firenze	19
13	Trieste	20
14	Catania	22
15	Genova	23
CITTÀ MEDIE		
1	Foggia	5
2	Brindisi	8
	Udine	8
4	Novara	9
	Brescia	9
	Vicenza	9
	Treviso	9
	Modena	9
	Taranto	9
	Alessandria	9
11	Cagliari	10
	Trento	10
	Prato	10
	Piacenza	10
	Ferrara	10
	Sassari	10
	Reggio E.	10
	Pistoia	10

Pos.	Città	
19	Perugia	11
	Varese	11
	Forlì	11
22	Reggio C.	12
	Latina	12
	Catanzaro	12
	Parma	12
	Bolzano	12
	Lecce	12
	Como	12
	Monza	12
	Terni	12
31	Ravenna	13
	Lucca	13
33	Bergamo	14
	Arezzo	14
35	Pescara	15
	Grosseto	15
	Ancona	15
	Salerno	15
39	Pisa	18
	La Spezia	18
	Siracusa	18
42	Rimini	22
43	Pesaro	23
44	Livorno	25
CITTÀ PICCOLE		
1	Cosenza	6
2	Crotone	7
	Nuoro	7
	Potenza	7
	Pordenone	7

Pos.	Città	
6	Oristano	8
	Belluno	8
	Vibo V.	8
	Lodi	8
	Benevento	8
	Rovigo	8
12	Frosinone	9
	Matera	9
	Campobasso	9
	Vercelli	9
	Isernia	9
	Caltanissetta	9
	Avellino	9
19	Biella	10
	L'Aquila	10
	Cuneo	10
	Asti	10
	Gorizia	10
24	Trapani	11
	Cremona	11
	Macerata	11
	Enna	11
	Pavia	11
	Aosta	11
	Rieti	11
	Sondrio	11
32	Chieti	12
	Lecco	12
	Ascoli P.	12
	Mantova	12
36	Teramo	13
	Verbania	13
	Caserta	13
39	Ragusa	14
	Viterbo	14
41	Agrigento	18
	Massa	18
43	Siena	21
44	Savona	24
45	Imperia	26



I viaggi collettivi

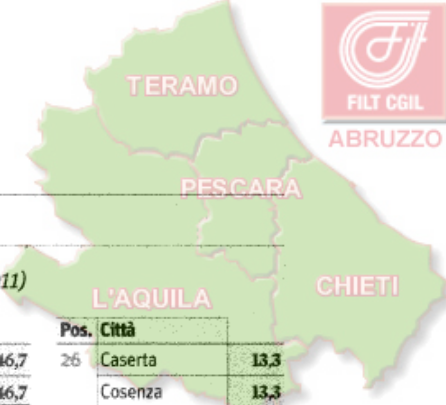
Trasporto pubblico: viaggi/abitanti/anno
(Comuni, dati 2011)

Pos.	Città	Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI					
1	Venezia	571	19	Livorno	71
2	Roma	519	20	Sassari	70
3	Milano	456	21	Modena	69
4	Trieste	317		Reggio E.	69
5	Genova	254	23	Novara	66
6	Bologna	245	24	Ravenna	57
7	Firenze	207		Taranto	57
8	Napoli *	196	26	Foggia	50
9	Torino	164	27	Pistoia	48
10	Padova	146	28	Vicenza	46
11	Verona	137	29	Forlì	44
12	Catania	70	30	Arezzo	43
13	Bari	61	31	Prato	42
14	Palermo	44	32	Terni	40
Nd	Messina	Nd	33	Catanzaro	38
CITTÀ MEDIE					
1	Trento	182		Alessandria	38
2	Brescia	162		Reggio C. *	38
3	Parma	154	36	Pesaro	28
4	Cagliari	152	37	Monza	25
5	Perugia	140	38	Lucca	23
6	La Spezia	138	39	Lecce	22
7	Bolzano	137	40	Grosseto *	21
8	Bergamo	133	41	Siracusa *	17
9	Pisa	116	42	Brindisi	15
10	Udine	112	43	Latina *	8
	Ancona	112	Nd	Salerno	Nd
12	Pescara	111	CITTÀ PICCOLE		
13	Treviso	103	1	Siena	212
14	Como	95	2	Pavia	88
15	Ferrara	89	3	Belluno	83
16	Rimini **	86	4	Rieti **	76
17	Varese	77	5	Chieti	74
18	Piacenza	72	6	Verbania	65
			7	Lecco	63
			8	Campobasso	61
			9	Cosenza	55

Disponibilità di mezzi

Trasporto pubblico: chilometri/vetture/abitante/anno
(Comuni, dati 2011)

Pos.	Città	Pos.	Città	Pos.	Città
CITTÀ GRANDI					
1	Milano	83	19	Como	28
2	Venezia	62		Terni	28
3	Roma	61		Bergamo	28
4	Trieste	60		Varese	28
5	Torino	54	23	Vicenza	27
6	Genova	48	24	Modena	26
	Bologna	48	25	Foggia	25
8	Firenze	44	26	Pesaro	24
9	Catania	33		Lucca	24
10	Bari	32		Livorno	24
	Napoli *	32		Alessandria	24
12	Padova	29		Brindisi	24
13	Palermo	26		Novara	24
14	Verona	23	32	Arezzo	21
Nd	Messina	Nd		Forlì	21
CITTÀ MEDIE					
1	Cagliari	49	34	Lecce	20
2	Trento	48	35	Ravenna	18
3	La Spezia	43	36	Ferrara	17
	Parma	43		Salerno	17
5	Taranto	41	38	Latina *	16
6	Ancona	40		Monza	16
7	Perugia	37	40	Grosseto *	14
8	Pescara	38	41	Prato	13
	Reggio E.	38		Reggio C. *	13
10	Brescia	34	43	Siracusa *	11
	Treviso	34	44	Pistoia	9
12	Udine	33	CITTÀ PICCOLE		
13	Sassari	32	1	Siena	66
	Catanzaro	32	2	L'Aquila	56
15	Bolzano	31	3	Cuneo	48
	Rimini *	31	4	Aosta *	39
17	Pisa	30	5	Pavia	36
18	Piacenza	29		Savona	36
			7	Chieti	35
			8	Potenza	29
			9	Cosenza	28



Mobilità sostenibile

Indice sintetico basato su una serie di indicatori come car sharing, radiobus, mobility manager (Comuni, dati 2011)

Pos.	Città	Valore	Pos.	Città	Valore	Pos.	Città	Valore	Pos.	Città	Valore	Pos.	Città	Valore
CITTA' GRANDI			5	Ferrara	60,0	22	Vicenza	33,3	6	Lodi	46,7	26	Caserta	13,3
1	Milano	100,0		Modena	60,0	29	Arezzo	26,7		Siena	46,7		Cosenza	13,3
2	Genova	92,9		Ravenna	60,0		Lucca	26,7		Vercelli	46,7		Teramo	13,3
3	Bologna	91,2		Terni	60,0		Siracusa *	26,7	9	Asti	40,0	29	Pordenone	6,7
4	Padova	84,2	9	Como	56,7	32	Varese	23,3		Benevento	40,0		Rovigo	6,7
5	Torino	78,9	10	Livorno	53,3	33	Bolzano	20,0		Cremona	40,0	31	Avellino	0,0
6	Roma	76,7		Novara	53,3		Cagliari	20,0	12	Aosta	33,3		Belluno	0,0
7	Venezia	73,3	12	Trento	47,7		La Spezia	20,0		Lecco	33,3		Caltanissetta	0,0
8	Firenze	61,4	13	Bergamo	46,7		Sassari	20,0		Macerata	33,3		Crotone *	0,0
9	Bari	46,7		Foggia	46,7	38	Treviso	13,3		Mantova	33,3		Enna	0,0
	Verona	46,7		Reggio Calabria	46,7	39	Prato	6,70	16	Campobasso	26,7		Frosinone	0,0
11	Palermo	34,8	16	Ancona	40,0	40	Brindisi	0,00		Chieti	26,7		Gorizia	0,0
12	Catania	33,3		Forlì	40,0		Catanzaro	0,00		Imperia	26,7		Nuoro*	0,0
13	Napoli	26,7		Lecce	40,0		Latina	0,00		Potenza	26,7		Oristano	0,0
14	Trieste	6,70		Pesaro *	40,0		Pescara	0,00		Ragusa	26,7		Vibo Valentia *	0,0
Nd	Messina	Nd		Piacenza	40,0		Taranto *	0,00		Rieti	26,7		Viterbo	0,0
			21	Monza	36,0	CITTA' PICCOLE			16	Verbania	26,7	Nd	Agrigento	Nd
			22	Alessandria	33,3	1	Savona	81,9	23	Massa	20,0		Isernia	Nd
				Grosseto	33,3	2	Biella	58,7		Sondrio	20,0		L'Aquila	Nd
				Pisa	33,3	3	Ascoli Piceno	53,3		Trapani	20,0		Matera	Nd
				Pistoia	33,3		Cuneo	53,3						
				Rimini *	33,3		Pavia	53,3						
				Salerno	33,3									

(*) Dati 2010- (**) dati 2009

Fonte: L'ambiente, Ecosistema urbano, Elaborazione: Ambiente Italia