

Il settore ha raccolto il timone dai comparti più colpiti dalla crisi, scatenando una guerra di posizionamento a caccia dei mandati più ricchi. E poi c'è l'Expo



Letizia Moratti, sindaco di Milano e Commissario straordinario del Governo per Expo

Sono i trasporti la nuova gallina dalle uova d'oro

DI DUILIO LUI

Terminata la stagione dell'immobiliare, congelati molti progetti di quotazione in Borsa e le ipotesi di m&a circolate nell'ultimo anno, l'attenzione degli studi d'affari si sta concentrando sul comparto dei trasporti. Da una parte c'è l'impegno del governo a rilanciare l'economia con un piano pluriennale di infrastrutture pubbliche, che attende tuttavia di passare dalla carta alla pratica, dall'altra ci sono le scadenze che attendono il nostro paese nel breve-medio periodo.

A cominciare dall'Expo 2015, che promette di cambiare il volto di Milano nei prossimi anni. Per arrivare preparati all'appuntamento internazionale sono state previste nuove opere immobiliari, ma soprattutto un potenziamento del sistema di trasporto pubblico e delle reti viarie per migliorare l'accesso alla città.

C'è il progetto per la linea 5 della metropolitana e si attende lo sblocco dei finanziamenti relativi a strade e au-

tostrade. Mandati pubblici che fanno gola a tutti e che vedono i grandi studi d'affari nazionali e internazionali in gara per opere da centinaia di milioni di euro.

Intanto prosegue il risiko in campo aeronautico: la crisi economica ha messo in ginocchio diverse compagnie e spinto a un rimescolamento nel settore.

Tra slot che restano bloccati e autorizzazioni che latitano, sono tante le questioni ancora aperte che richiedono l'intervento dei legali al fianco delle società interessate.

Intanto procede, anche se a rilento, l'apertura del mercato ferroviario. L'Italia cerca di recuperare il gap accumulato negli anni su questo fronte rispetto agli altri paesi europei e si prepara il debutto di Ntv nel settore del trasporto ad alta velocità dei passeggeri. Anche in questo caso, tuttavia, il ginepraio di competenze e autorizzazioni chiama a raccolta i più preparati tra i legali italiani per sbrogliare una matassa che rischia di frenare la ripresa economica.

— © Riproduzione riservata —

