

Il dossier/ Più di 4 milioni di passeggeri al giorno alle prese con i disservizi dei mezzi
Nel 2017 venduti oltre 700 mila biglietti in meno (6%), il 36% dei veicoli in deposito per guasti

L'inesorabile declino dell'azienda record di bus rotti, debiti, assenteisti

Laura Mari

Il sei per cento di biglietti venduti in meno rispetto al primo trimestre dello scorso anno. Più di un miliardo di debito, il sedici per cento delle corse di autobus non effettuate nel mese di giugno e oltre il trenta per cento di mezzi fermi per guasto. I report dell'Atac sul servizio di trasporto pubblico nella capitale negli ultimi due anni sono un triste elenco di numeri e segni meno che certificano il lento collasso di un'azienda che continua a collezionare perdite e deficit, sia nel bilancio che nel parco mezzi.

I DIPENDENTI

L'Atac con le circa 350 linee di autobus che attraversano la città e le tre della metropolitana (contro le dieci linee di Berlino, le sedici di Parigi e le undici di Londra) copre una superficie di strade pari a 1.380 chilometri quadrati. A guidare i bus sono 5.560 autisti, mentre la metro è affidata a 512 macchinisti. In totale i dipendenti della municipalizzata sono 11.771, ma

ogni giorno il servizio di trasporto pubblico deve fare i conti con malattie e permessi che fanno registrare un tasso di assenteismo dei dipendenti del 12 per cento (con un aumento del 9,2 per cento rispetto al 2016).

LE CORSE

Il report firmato dalla "Direzione operazioni" dell'azienda evidenzia che a Roma ogni giorno il 36 per cento degli autobus resta fermo nei depositi per manutenzione o mancanza dei mezzi di ricambio. Il problema, però, è che non sempre le riparazioni riescono alla perfezione. Anzi, nel 55,18 per cento dei casi sono inutili perché non risolvono in alcun modo il guasto. In base ai dati Atac di marzo 2016, dei 1.920 autobus che fanno parte del parco mezzi solo 1.303 sono in servizio quotidianamen-

te, mentre i tram attivi sono 65 su 164. Dodici, invece, i filobus che traspor-

tano i passeggeri in città (contro i 30 in possesso dell'azienda).

Malattie degli autisti, mezzi rotti e scioperi sono

dunque la causa dei disservizi e dei disagi che ogni giorno devono affrontare i circa 4 milioni di utenti del servizio. A giugno, ad esempio, le corse non effettuate dai bus sono state par il 16,57 per cento, mentre quelle della metro hanno raggiunto il 6,34 per cento.

Guardando ai dati dello scorso anno il panorama si fa ancora più nero. Nel 2016 le corse dei bus saltate sono state più di un milione (di cui 194mila dovute ai guasti dei mezzi), mentre quelle della metro circa 180mila. Molte corse, poi, non sono state effettuate perché i mezzi sono stati coinvolti in in-

cidenti stradali, cosa che lo scorso anno è avvenuta 62.578 volte.

IL DEBITO

A spingere l'Atac verso la débâcle sono i conti in rosso. Negli anni, infatti, l'azienda ha accumulato un debito pari a 1,35 miliardi. Di questi, i soldi che la municipalizzata deve ai fornitori sono oltre 325 milioni di euro, mentre il debito con le banche è di poco più di 182 milioni.

I BIGLIETTI

Ma se le casse dell'azienda sono vuote la colpa è anche della mancata vendita dei biglietti. Sebbene infatti proprio ieri la sindaca 5 Stelle, Virginia Raggi, abbia esultato sottolineando che «nel 2016 il numero delle sanzioni nei confronti di chi viaggia senza pagare ha raggiunto 1,3 milioni di euro, con multe per quasi 130 mila persone», in realtà la vendita dei ticket è diminuita. Nel primo trimestre del 2017, infatti, è stato venduto il 6% in meno di titoli di viaggio rispetto allo stesso periodo del 2016 (ovvero 737.130 biglietti in meno).

GRUPPO EDITORIALE L'ESPRESSO

Solo nel mese di giugno
le linee di superficie hanno
saltato il 16,5% di corse

La municipalizzata
deve pagare ai fornitori
più di 325 milioni di euro

Atac, il disastro in cifre

SERVIZIO

1.380 km quadrati

di superficie coperta
dal trasporto pubblico

350

linee di autobus

DIPENDENTI

11.771



5.560

autisti bus



512

macchinisti metro



12%

tasso medio
di assenteismo



5,9%

assenze
per malattie

atac

ROMA



PARCO MEZZI



1.920

autobus

(di cui in servizio
ogni giorno 1.303)



164

tram (di cui in servizio 65)



30

filobus (di cui in servizio 12)

DEBITO

1,38 miliardi di euro

di debito accumulato

CORSE PERSE A GIUGNO



16,57%

autobus



6,34%

metropolitana

BIGLIETTI

Nel primo trimestre 2017
venduti

737.130 ticket

in meno del 2016 (-6%)

LA RESA DEI CONTI

L'Atac, municipalizzata del trasporto pubblico capitolino, rischia il fallimento perché gravata da un debito di 1,35 miliardi di euro. Ad aggravare la situazione lo stato delle vetture, il calo della vendita dei biglietti e l'alto tasso di assenteismo

