

# RINNOVO PATENTE: STOP AL BOLLINO

Al titolare sarà rilasciato un nuovo documento - Debutto per «Euro 6»: omologazioni auto più in linea con l'ambiente



## TELECOMUNICAZIONI

99

### Tassati i giganti internet

Il 1° luglio arriva la web tax: punta a tassare i profitti prodotti in Italia dalle grandi internet company con un doppio intervento. In primo luogo l'acquisto di servizi di pubblicità online deve avvenire da soggetti che hanno una partita Iva italiana. Pubblicità che dovrà essere acquistata tramite strumenti di pagamento tracciabili. Inoltre le imprese che operano nella raccolta di pubblicità online e nei servizi ausiliari devono utilizzare indicatori di profitto diversi da quelli applicabili ai costi sostenuti per lo svolgimento della propria attività nella determinazione del reddito d'impresa in relazione alle operazioni con società straniere da cui sono controllate o che controllano. Sono stati però sollevati dubbi di compatibilità con le norme Ue, soprattutto sull'obbligo di acquisto da soggetti con partita Iva, tanto che l'entrata in vigore differita al 1° luglio si spiega con la necessità di coordinamento con le disposizioni Ue. *Legge di Stabilità 2014, n. 147/2013*

SOGGETTI: ●●●●

100

### Addio ai costi del roaming

Grazie al "pacchetto Tlc" - Comunicazione "Un continente connesso" della Commissione europea - stop ai costi del roaming: da luglio 2014 non si pagherà più per le telefonate ricevute sul cellulare in un altro Paese Ue. I provider dovranno proporre tariffe del tipo "parla ovunque come a casa" o permettere di utilizzare un altro fornitore di roaming che offra piani più economici, senza cambiare la carta Sim. Tetto di 0,19 euro/minuto (+Iva) per le chiamate internazionali all'interno della Ue. *Comunicazione (2013) 634*

SOGGETTI: ●●●●

101

### La Rete diventa neutra

Ribadito il principio della neutralità di internet e divieto a limitazioni di certi contenuti internet a discapito di altri. Ogni utente potrà accedere a una rete «aperta senza restrizioni indipendentemente dal costo o della velocità prevista dagli abbonamenti». Gli operatori avranno sempre la possibilità di fornire servizi specializzati. Unico limite: tali servizi non ostacolano la velocità di accesso ad altri clienti. Definizione più precisa di tali diritti attesa nel 2014 dopo l'approvazione del pacchetto da parte del Parlamento Ue. *Comunicazione (2013) 634*

SOGGETTI: ●●●●

102

### Contratti anche di 12 mesi

Nuove tutele per gli utenti di Tlc: contratti più chiari, maggiore facilità nel cambio di operatore e di tariffa, diritto a concludere un contratto di "soli" 12 mesi, diritto di rinuncia se la velocità del traffico dati annunciata non è rispettata. *Comunicazione (2013) 634*

SOGGETTI: ●●●●

103

### Contenuti tv via web

Il progetto River di Sky consentirà di ricevere contenuti senza parabola o decoder ma tramite una tv connessa a internet, oppure un computer o un tablet collegato al Web. La nuova piattaforma è prevista per la primavera 2014 con l'offerta di contenuti a pagamento (canone circa 10 euro/mese) disponibili online in tempo per la concorrenza del servizio Infinity di Mediaset, Netflix e la piattaforma digitale di Amazon.

SOGGETTI: ●●●●

104

### Patenti senza bollino

Dal 9 gennaio 2014 il bollino per il rinnovo della patente di guida sarà sostituito dal rilascio di un nuovo documento di guida con foto aggiornata. Una volta certificata l'idoneità al rinnovo, il medico inoltrerà l'informativa elettronica al Ced della Motorizzazione tramite il "Portale dell'automobilista". Contestualmente consegnerà all'interessato una ricevuta con la quale il cittadino potrà circolare fino al ricevimento della nuova patente. Il recapito al titolare è previsto entro sette giorni dalla visita medica. *Dm Infrastrutture 10 dicembre 2013*

SOGGETTI: ●●●●

105

### Revisioni controllate

Dal 1° aprile parte il sistema MctcNet 2, che collega le apparecchiature dei centri revisione (pubblici e privati) al Ced della Motorizzazione, a Roma. Acquisirà la foto del veicolo (per evitare che vengano usate "controfigure") e i risultati di ogni operazione fatta durante il test. Il sistema vincolerà anche i controlli visivi (senza strumentazione), per evitare che siano troppo sbrigativi. Il 1° aprile segnerà l'avvio del sistema e le officine si conatteranno gradualmente: il passaggio sarà completato entro il 31 marzo 2015. *Circolare 6247/698/99*

SOGGETTI: ●●●●

106

### L'ente intasca la multa

Entro il 31 maggio Comuni e Province dovranno girare la metà dei proventi delle multe per eccesso di velocità (comminate dai propri corpi di polizia locale nel 2013) all'ente proprietario della strada su cui è avvenuta l'infrazione. *Riforma Codice strada 2010*

SOGGETTI: ●●●●



## TRASPORTI

## Standard antismog più alti

Dal 1° settembre le vetture di nuova omologazione dovranno essere in linea con gli standard antinquinamento Euro 6, che prevedono un'ulteriore riduzione delle emissioni di particolato (tale da toccare anche i motori a benzina) di ossidi

di azoto (per le diesel può obbligare all'adozione di costosi catalizzatori). Un anno dopo l'Euro 6 sarà estesa agli esemplari di nuova immatricolazione (quindi anche di modelli omologati prima del 1° settembre 2014). Oggi le Euro 6 in listino sono ancora poche, ma si moltiplicheranno nei prossimi mesi. *Regol. Ce 715/2007 e successive modifiche*

**SOGGETTI:** ●●

## Costi autotrasporto

Nel 2014 possibile chiusura del contenzioso sui costi minimi nell'autotrasporto. Consulta e Corte di Giustizia europea dovrebbero pronunciarsi sulla questione di legittimità costituzionale e sulla compatibilità con l'ordinamento comunitario dell'articolo 83-bis del Dl

112/2008. La questione si è posta nell'ambito di un procedimento di opposizione a decreto ingiuntivo con cui un vettore aveva richiesto al committente di adeguare i corrispettivi versati alle tariffe risultanti dall'applicazione dei costi minimi. Analoghe le ordinanze di altri tribunali. Il Tar del Lazio ha messo invece in dubbio che un sistema normativo che affida all'accordo tra operatori privati la fissazione di costi minimi sia compatibile con il diritto Ue sulla libera concorrenza. *Dl 12/2008, articolo 83-bis*

**SOGGETTI:** ●●●●

## Verso la smart mobility

Nel 2014 il Piano nazionale degli Its - sistemi di information technology legati

al mondo dei trasporti - muoverà i primi passi: dopo la presentazione a Bruxelles (direttiva 2010/40/Ue) l'Italia è in attesa del via libero definitivo. Tra le ricadute: informazioni sul traffico stradale in tempo reale, sistemi di assistenza alla guida e chiamate di emergenza elettronica (eCall), ottimizzazione dei percorsi dei Tir, interoperabilità della

bigliettazione elettronica urbana. La principale linea di finanziamento della programmazione europea 2014-2020 sarà **Horizon 2020** (6,3 miliardi di euro). Prime scadenze dei bandi tra marzo e agosto 2014. *Direttiva 2010/40/Ue*

**SOGGETTI:** ●●●●

## Novità per i pendolari

Qualche novità nel 2014 per i pendolari ferroviari. Scadono a fine anno la maggior parte dei contratti di servizio tra Trenitalia e le Regioni. I governatori dovranno decidere se rinnovare la fiducia all'azienda di Stato o bandire le gare per l'affidamento dei servizi. L'unica finora ad aver aperto il mercato ferroviario è l'Emilia-Romagna che però (con Piemonte e Provincia di Trento) ha un contratto valido fino al 2016. Per le altre (salvo Sicilia, Sardegna e Puglia) si apre una stagione di decisioni sui servizi da garantire ai pendolari. Trenitalia ha un catalogo di offerte, ma alcune pensano a nuovi partner. *Contratti di servizio Trenitalia e Regioni*

**SOGGETTI:** ●●●●

