

# Aumentano i Frecciarossa E arrivano tariffe low cost

## Riattivati anche alcuni collegamenti notturni tra Nord e Sud

**PAOLO RUSSO**  
ROMA

Più treni, maggior comfort e nuovi prezzi per chi viaggia sulle «Frece» di Trenitalia. Alle offerte di «Italo», il nuovo treno della Ntv di Montezemolo e Della Valle, replica a stretto giro l'ad di Fsi, Mauro Moretti, presentando il nuovo orario estivo della sua flotta. Che recupera alcuni «treni dei poveri», le linee notturne che collegano l'estremo sud al nord, semplifica il sistema dei prezzi con offerte più calibrate su chi viaggia «low cost» e potenzia l'offerta Av. L'offerta riservata alla clientela delle Frece rosse, argento e bianche viene infatti incrementata, spinta anche dal caro-benzina che nei primi 5 mesi di quest'anno ha fatto crescere del 5,1% il numero dei viaggiatori ad alta velocità.

Per rafforzare quella che Moretti chiama «la metropolitana d'Italia» ci saranno due Frecciarossa in più tra Torino, Milano e Roma, quattro Frecebianche si aggiungeranno alla attuali sulla linea adriatica e due su quella tirrenica nord per catturare i vacanzieri con interni rinnovati e migliorati. Offerta che si arricchisce anche di nuove fermate nei principali capoluoghi, nuove corse al servizio delle Fiere di Milano e Rimini, mentre 14 Freccerossa in più correranno nei giorni di traffico da bollino rosso. Saranno in parte ripristinati anche i «treni notte» finanziati dallo Stato con quattro rotte tra Milano, Sicilia, Calabria e Puglia. Dei tagli ai treni regionali Moretti preferisce invece non dire nulla «perché non li decidiamo noi ma le Regioni che pagano con i contratti di

servizio». Ma lo stesso ad parla «di una forte flessione della domanda regionale», giustificata come sempre dal fatto che in estate diminuisce il traffico pendolare e degli studenti, «ma che dipende anche dalla drammatica situazione finanziaria di alcune Regioni».

Sui prezzi la concorrenza con Ntv non sembra al momento aver prodotto grandi effetti. Ma Moretti non ha dubbi: «sono tutti migliori rispetto a qualsiasi altro». «Non vogliamo sottovalutare nessuno, non diamo per perso nessuno, tantomeno il competitor nazionale ma siamo molto convinti - ha aggiunto - che i nostri servizi siano di ottimo livello e che siano i migliori». Per i nuovi Frecciarossa «ci siamo ispirati al Settebello, un treno che settanta anni fa ha fatto la storia» spiega l'ad, confermando il programma di rinnovamento dell'intera flotta

Av. Senza mancare di aggiungere: «anche noi avremmo potuto ridurre del 30% lo spazio ma non lo abbiamo fatto perché vogliamo che sia vero comfort».

Per quanto riguarda i prezzi sulle nuove «Frece» con quattro livelli di servizio tutto comunque resta com'è oggi. Mentre sulle Frece ancora suddivise nelle vecchie due classi chi viaggia in seconda risparmierà in media il 5%. Semplificato il sistema di prezzi, che sarà diviso solo in tre offerte: Base, con biglietto modificabile e rimborsabile; Economy, modificabile con integrazione ma non rimborsabile; Super economy (circa il 5% del totale dei biglietti in offerta) non modificabile e non rimborsabile. Piccata la replica di Ntv, che rispetto ai raffronti con la concorrenza espressi da Moretti «sceglie di non fare confronti con nessuno ma di sottoporsi al giudizio esclusivo del mercato».

### Treni veloci



Tra Torino, Milano e Roma entreranno in servizio due Frecciarossa in più; quattro treni in più anche sulla linea adriatica

