

**Pescara** Solo 40 conducenti su 290 della Gtm possiedono i requisiti richiesti

# Gli autisti precari necessari per Filò

## Per guidarlo ci vuole la patente DE

Il primo dei nuovi mezzi di 18 metri è già nei capannoni dell'azienda

Antonio Fragassi

■ **PESCARA** Eravamo abituati a vederlo in foto o in video, ma visto da vicino è tutta un'altra cosa. Filò fa impressione per la sua possanza e per la modernità: diciotto metri di lunghezza, molto simile agli autobusodati dell'Arpa, una strumentazione sofisticata a bordo e tutti i requisiti per accogliere gli utenti cosiddetti normodotati e quelli disabili. L'arrivo del primo Filò, da due giorni ben custodito e protetto dai teli nel deposito della Gtm di Pescara, significa che il progetto filovia è ormai una realtà e che c'è un'accelerazione sui tempi di messa in opera e di inaugurazione. Sulla strada-parco, completata l'installazione dei pali, non si vedono ancora i fili per l'elettrificazione, ma i lavori sono al via e saranno svolti speditamente. Per questo, la previsione precedente del presidente Michele Russo («a febbraio faremo le prime prove sulla strada parco») dev'essere riveduta e i tempi sono destinati ad accorciarsi, forse potremmo vedere "sfrecciare" Filò entro la fine dell'anno, più difficile sarà anticipare l'inaugurazione ufficiale fissata a ottobre 2012. Sarà un appuntamento importante per l'intera viabilità pescarese, gravata dalla morsa del traffico e con un servizio pubblico che ha tempi non concorrenziali. La strada parco rappresenta una via privilegiata di comunicazione da Montesilvano alla periferia sud pescarese, con la non nascosta speranza di un asse viario che leghi anche Francavilla ai due centri urbani.

C'è fermento alla Gtm sia fra i dirigenti sia fra gli autisti e gli operai: una volta a regime, i vari filobus in servizio impiegher-



ranno 30 autisti a rotazione, ma Filò non è un mezzo qualsiasi, per guidarlo non basta la patente DK richiesta per gli autobus, bensì serve quella DE. E dei 290 autisti in organico alla Gestione trasporti metropolitani, solo quaranta hanno la patente DE, in pratica tutti i neo assunti col contratto part-time più alcuni con pochi anni di anzianità, mentre tutti gli altri hanno la licenza DK.

L'azienda ha intenzione di utilizzare sul Filò esclusivamente gli autisti con la patente DE, ma su questo punto i sindacati non ci stanno, chiedono la Gtm organizzi corsi di formazione per gli autisti più

maturi, così da offrire a ognuno la chance di guidare il mezzo innovativo. Per Franco Rolandi, segretario della Filt/Cgil, «Filò rappresenta una conquista importante per l'azienda e per i lavoratori e sono convinto che sarà un'opportunità rilevante per i cittadini-utenti di aver un servizio di trasporto veloce ed efficace con tempi di percorrenza da Montesilvano a Pescara largamente inferiori a quelli del 38. La filovia sarà un valore aggiunto per avere una mobilità sostenibile, a patto che dopo il primo tratto si cominci a lavorare subito al secondo, altrimenti avremo un progetto monco e fine a se stesso».

**Prova**  
I collaudi del filobus che attraverserà la strada parco richiederanno molto tempo. Esordio previsto a ottobre 2012

