Moretti, Fs: tre miliardi per i treni dei pendolari

FELICIA MASOCCO
ROMA

Ci sono alcune operazioni che Mauro Moretti, numero uno del gruppo Fs, non prevede di fare nel futuro prossimo. Non quoterà Trenitalia in Borsa per via dei conti patrimoniali che, al contrario dei buon risultati economici, scontano criticità e dunque «ci sono cose che devono maturare». Moretti inoltre non scenderà in campo per Alitalia «nessun interesse, assolutamente» ha risposto a chi gli ha chiesto se avesse interesse per l'inoptato dell'aumento di capitale della compagnia aerea. Nessun interesse, infine, anche per Atac l'azienda dei trasporti capitolina che versa in pessime acque.

Fin qui i niet dell'amministratore delegato che presentando il nuovo orario di Trenitalia ieri si è invece soffermato su quanto è stato messo in cantiere. A cominciare da tre miliardi di euro di investimento per il trasporto locale, Cenerentola di un sistema che per il resto raggiunge un obiettivo dopo l'altro. I risultati delle Fs nel 2013 saranno infatti «un po' migliori del 2012, quindi con gli indici in su». I passeggeri delle Frecce di Trenitalia raggiungeranno la quo-

ta record di 42 milioni a fine anno. L'aumento dei passeggeri nel 2013 sarà quindi del 5,2%, mentre per l'anno prossimo si attende un +3%. Questo per fare qualche esempio.

Sul trasporto pendolari c'è invece ancora molto da fare. Per risolvere il problema servono altri 3 miliardi di euro. «Vogliamo dare un chiaro segnale e mostrare le forze messe in campo», ha detto Moretti. Finora sono stati investiti 3 miliardi, «ma se si vuole risolvere il problema ne servono altrettanti. In questo campo la spesa pubblica in Italia è al livello più basso in Europa». «Noi non chiediamo le risorse che vengono date in altri Paesi, ma i fondi messi a disposizione sono insufficienti. Il problema esiste nelle grandi città nelle ore di punta - ha aggiunto - e su questo vogliamo concentrare la nostra attenzione. Il primo problema è Milano, poi Roma, l'area metropolitana veneta, Napoli e Torino». L'affollamento, la pulizia dei treni, qualità del servizio, la sicurezza: di questo e altro si parlerà il 12 febbraio in un appuntamento con le Regioni e gli altri interlocutori cui Fs presenterà proposte tecniche, organizzative «per affrontare l'intero capitolo con una visione di sistema».

...
**L'ad:
«Presto per
Trenitalia
in Borsa»
E annuncia
un summit
dedicato
al trasporto
regionale**